

La Región tendrá 3.000 kilómetros de autovías y 1.000 de AVE

La región contará con el 20% de los kilómetros de autovías y autopistas de España y con el 14% de los kilómetros de la alta velocidad. El 96% de la población de Castilla-La Mancha estará a menos de 15 minutos de una vía de gran capacidad. El 40% de los castellano-manchegos tendrá una estación de AVE en su ciudad. El 80% estará a menos de 30 minutos

de una estación. El segundo gran nudo de comunicaciones de alta velocidad de España, tras el actual de Madrid-Atocha, estará situado en La Sagra (Toledo).

El presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, y la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, han suscrito un protocolo en el que se plasman todas las actuaciones que los Gobiernos de España y Autonómico ejecutarán dentro del Plan Estratégico de Infraestructuras y Transportes (P.E.I.T.). Una vez finalizados todos estos proyectos, nuestra región tendrá más de 2.790 kilómetros de vías de alta capacidad en carreteras, frente a los 1.000 kilómetros actuales, y 1.000 kilómetros de líneas de AVE, frente a los 310 actuales.

Proyectos de Fomento

La finalización de la Autovía de Castilla-La Mancha, o A-40, Maqueda-Toledo-Tarancón-Cuenca. La autovía A-32 Linares-Albacete. Autovía de la Alcarria, que enlazará Guadalajara y Tarancón. Conexión de las autovías A-2 y A-1 en Guadalajara que da continuidad a la Autovía de La Alcarria hacia la A-1.



José María Barreda, y la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez.

Autovía del IV Centenario unirá Ciudad Real y Valdepeñas. La Ronda Suroeste de Toledo. La Autovía de la Solana comunicará este municipio con la autovía A-4. Antes de que termine este año estará abierta al tráfico la Autovía de los Viñedos que une Toledo y Tomelloso.

En cuanto a las autopistas, el Ministerio de Fomento adjudicará la primera fase de la Auto-

pista AP-41, en el tramo comprendido entre Toledo y Ciudad Real y prolongará la R-3 hasta Tarancón.

Proyectos de Castilla-La Mancha

La nueva Autovía Cuenca-Albacete. La Autovía de la Sagra, de 88 kilómetros. La

ALTA VELOCIDAD

Castilla-La Mancha contará con más de 1.000 kilómetros de vías de alta velocidad, frente a los 310 actuales. Todas las capitales de provincia y las principales ciudades de la región tendrán paso y parada del AVE, de tal forma que el 40 por ciento de la población tendrá una estación en su propia ciudad y el 80 por ciento de los castellano-manchegos estará a menos de 30 minutos de la alta velocidad española, con un ahorro medio en tiempo de viaje del 50 por ciento.

Además de las actuales de Ciudad Real, Puertollano y Guadalajara, las nuevas líneas de Alta Velocidad ferroviarias serán:

- Madrid-Toledo, que estará inaugurada antes de que finalice noviembre.
- Madrid-Cuenca-Albacete, una línea con 394 kilómetros en territorio regional y con paso y parada en ambas capitales de provincia.
- Madrid-Extremadura-Lisboa, con paso y parada en Talavera de la Reina.
- Madrid-Alcázar de San Juan-Jaén, con 180 kilómetros en Castilla-La Mancha.
- Estudio para la integración de Tomelloso en la red de alta velocidad.
- Segundo gran intercambiador de AVE de España con la construcción de la nueva estación de La Sagra, en Toledo. Esta segunda parada próxima a la capital regional no sólo servirá para unir todas las paradas de la alta velocidad en Castilla-La Mancha sin la obligación de pasar por Madrid, sino que será un segundo gran nudo de comunicaciones a nivel nacional como alternativa al único hoy existente, la estación de Madrid-Atocha.