

TRANSPORTE FLUVIAL Y ESPIONAJE EN EL ENTORNO DURANTE LA GUERRA PO

1.- INTRODUCCIÓN

A principios del siglo XIX, La Puebla de Montalbán, como municipio representativo de la comarca del Tajo Medio, vivía una situación socio-económica delicada. La grave crisis que, en sus múltiples manifestaciones azotaba España, también mostraba su descarnada figura en el medio rural.

Una serie de catástrofes agrarias – provocadas por las crecidas de las aguas o por periodos continuados de sequía-, habían provocado una alarmante subida de los alimentos de primera necesidad. La falta de liquidez del Tesoro Público por bancarrota de la Hacienda, hacía imposible otorgar créditos para que el Ayuntamiento ejecutase obras de mejora en las vías públicas y en la paupérrima red de ingeniería civil.

La paralización del comercio, el cierre de negocios y el abandono de tierras fértiles, habían provocado una continua multiplicación de jornaleros, obreros de talleres fabriles y colonos, en situación de paro forzoso y faltos de las rentas necesarias para subsistir que engrosando un creciente ejército de indolentes súbditos hambrientos, vagaban por los campos y calles de los pueblos buscando un refugio dónde encontrar techo y olla.

Esta coyuntura depresiva había contribuido al des poblamiento de numerosas aldeas, alquerías y labranzas sembrando la consternación y el desasosiego de la población rural. Por todos estos factores, el agua de la cuenca hidrográfica ya no era el recurso insustituible para la vida de los moradores que poblaban sus riberas

El paisaje que adornaba el cauce del río Tajo, entre la demarcación de la villa de Montalbán y la ciudad de Toledo mostraba un progresivo deterioro.

Si bien las Relaciones de Felipe II como censo fiscal de los bienes municipales de finales del siglo XVI, nos detallan la gran riqueza de su concejo y los útiles aprovechamientos de sus aguas, en un período de alabada prosperidad económica y de clara paz social, 250 años después, el recuento del patrimonio de las haciendas locales,

efectuado a mediados del siglo XIX, durante la segunda desamortización, legitimado por la burguesía triunfante como ascendente clase social del Estado Liberal, modifica sustancialmente el valor de la propiedad de los bienes públicos y privados .



EL TRANSPORTE FLUVIAL

Los documentos gráficos, las fuentes escritas y los testimonios orales nos permiten acercarnos a la importancia que el río Tajo tuvo en el pasado como vía de tránsito. En efecto, la cartela lateral de un mosaico de la Vega Baja, reproduce una sencilla barquichuela, confeccionada mediante el ahuecado de un tronco de madera y guiada por un barquero, que navega en el agua dulce, guiándose por una pala que le sirve de timonel. Este tipo de navíos se encuentran ampliamente representados en las pinturas parietales de una cofradía de pescadores de la ciudad de Pompeya y en un relieve del puerto de Estabies, erigido en las proximidades de la actual ciudad de Nápoles siendo un fresco de una casa latina, levantada en el barrio romano del Travertino, el que mejor nos ilustra sobre el tráfico fluvial en el Tíber, cuyo modelo se trasladaría a las provincias occidentales del Imperio. Se trata de una barcaza, estrecha y oblonga, de poca capacidad de carga, guiada por un remo para el transporte de mercancías.

Talleres Rogauto
Servicio integral del Automóvil

Taller Autorizado
Cecauro Julio Rodríguez

Avda. de Talavera, 2 - LA PUEBLA DE MONTALBÁN (Toledo)
Tel.: 925 74 55 66 - Fax: 925 74 55 66
E-mail: taller-rogauro@hotmail.com

jaral DROGUERIA
PERFUMERIA
COSMETICA

Plaza de la Cruz, 4
Teléf.: 925 745 816
45516 La Puebla de Montalbán
(Toledo)

**DULCES
SAGRARIO**

Callejón de Bodegones, 3
LA PUEBLA DE MONTALBÁN