



Los recintos feriales de Fiaga serán utilizados en un futuro para convertir Talavera en un centro de exposiciones interempresariales.



Javier Corrochano, Florentino Carriches y Enrique Figueroa, son los tres principales promotores de lo que será el patronato ferial.

Del caballo percherón al 16 válvulas

La Fiaga se reconvierte en feria permanente

Las expectativas levantadas gracias a la organización de la 1.ª Muestra del Vehículo de Ocasión han sido enormes. Multitud de empresas relacionadas con el sector automóvil fuera del ámbito talaverano y ciudadanos dispuestos a vender sus automóviles se han interesado y han insistido en su participación. Todo ello, y la ilusión mostrada por los expositores, Ayuntamiento y Fepemta parecen augurar el éxito de esta feria, en la cual 10 concesionarios y seis compraventas darán a conocer para su venta 150 automóviles. El bajo presupuesto con que cuenta este evento, 600.000 plas., gastadas en su mayoría en seguridad, publicidad y gerencia, ya ha sido amortizado por las cuotas de los participantes; este éxito previo ha abierto una nueva vía a la economía talaverana, cuyos dirigentes han visto en este tipo de exposiciones feriales la oportunidad de relanzar y promover la expansión de todo tipo de empresas y sectores además del automovilístico. Ahora tanto administración como empresarios parecen coincidir en esta idea y se están planteando seria-

Con la celebración de la 1.ª Muestra del Automóvil de Ocasión se sienta el precedente de lo que serán las bases de una futura utilización de los recintos feriales de Talavera, siguiendo los pasos de la exitosa Fiaga mediante distintas ferias y exposiciones que sirvan para promover otros sectores de la economía de la comarca además del agrícola y ganadero.

mente la posibilidad de organizar exposiciones y congresos como una forma de relanzar la economía de Talavera.

Pero con el advenimiento de estos propósitos y proyectos, los problemas y deficiencias que sobre todo a nivel de infraestructura existen, afloran ahora a la superficie. Sin ir más lejos, en la muestra de vehículos de los 150 coches que se van a exponer, sólo 112 estarán ubicados en la nave cubierta, quedando el resto a merced de las inclemencias del tiempo. El gerente de esta 1.ª muestra Enrique Figueroa, se queja de esta carencia y solicita una superficie cubierta con las dimensiones necesarias, un mínimo de 10.000 m², que pueda sustituir a la nave actual, de 2.100 m² y que no cuenta con una serie de servicios siempre necesarios, como puedan ser teléfonos, cafetería, etc.

Más promesas que hechos

La mayoría de los partidos políticos prometían en sus programas de cara a la Alcaldía de Talavera, un mayor aprovechamiento de los recintos e instalaciones feriales con las que cuenta esta ciudad, habiéndose planteado incluso la construcción de un —hace tiempo solicitado— palacio de exposiciones y congresos. En el caso de llevarse a cabo este proyecto, serían las primeras instalaciones de estas características en toda la provincia, la cual se halla retrasada en este aspecto en comparación con otras ciudades de nuestra comunidad: Manzanares, Ciudad Real, Tarancón, Valdepeñas, ... que sí cuentan con ellas.

Hasta ahora el antecedente más claro de las posibilidades del ferial talaverano ha sido la exitosa Fiaga (Feria

Industrial, Agrícola y Ganadera) que contó con 150.000 visitantes. Esta feria, que se celebra en mayo de cada año, ha conseguido una periodicidad anual y un gran reconocimiento a nivel empresarial. Pero quizá lo más importante, sea que Fiaga es «la prueba palpable de que sabemos y podemos organizar este tipo de actos», según Enrique Figueroa, también gestor de Fiaga 91 y que piensa que los recintos feriales están infrutilizados y que podrían servir de catapulta a muchos comerciantes talaveranos y hacer de Talavera un importante centro económico.

Pero para Florentino Carriches, presidente de los empresarios talaveranos (Fepemta), el hecho de que Fiaga sea la única feria que cuenta con una antigüedad y un carácter periódico es sintomático de que los planteamientos de la administración talaverana de cara a la economía de la ciudad han quedado obsoletas y se han quedado en meras promesas que hasta ahora no han cristalizado en nada concreto.

Según la opinión de Carriches, la economía de la ciudad ha evolucionado, Tala-