

Victoria de BMW Motorrad Francia 99, en el Circuito

Los vencedores de las 8 Horas Nocturnas de Albacete completaron 306 vueltas

Como diría cierto piloto español del mundial que brilló allá por la década de los noventa, "vence el que resiste", y así ocurrió en esta segunda carrera del mundial de resistencia de motos que tuvo lugar en el Circuito de Albacete y que concluyó a las dos de la madrugada, tras ocho horas intensas de carrera sin freno por la victoria que, a pesar de lo que se piense, no es suficiente con terminar la prueba; todos quieren ganarla.

Y así lo hicieron los dos pilotos que finalmente llevaron a la BMW número 99 de la delegación francesa con **Gimbert** y **Nigon**, completando 306 vueltas, a lo más alto del podio tras ocho horas

que, salvo pequeños momentos que coincidían con sus paradas para los relevos, cambio de neumáticos y repostaje, lideraron de principio a fin manteniendo a sus rivales a distancia y realizando, como se dijo en la rueda de prensa posterior a la carrera, una carrera perfecta, sin caídas, sin problemas y funcionando todo bien.

Los segundos en el cajón, para la alegría de la afición española, fueron los del GMT 94 **Ipone** (Yamaha) que, con **David Checa**, **Kenny Foray** y **Lagrive**, entraron a poco más de treinta y un segundos de diferencia de los vencedores. Una cifra, se puede decir, no muy amplia si se tiene en cuenta que, en ocho ho-

ras, pueden ocurrir muchas cosas.

Para cerrar el podium, los del Suzuki SERT, con **Philippe**, **Freddy Foray** y **Sakay**, terminaron terceros, a una vuelta de los primeros, en una carrera que no se sabe si podían haber ganado de no ser por un problema en uno de las paradas en box, más una sanción de "stop and go" que sufrieron en la cuarta hora y dos salidas de pista del propio **Philippe**.

Equipo español

El mejor equipo español fue el **Folch Endurance** que, con **Ribalta-Valcaneras-Rita**, terminaron en una buena sexta posición aun-



Un piloto en boxes.

que estuvieran peleando por acabar más arriba. El **Rodi Circuit Alcarrás** acabó en la decimoquinta posición, con **Solá-Moreno-Martínez**, octavo de entre los de Superstock. Los de **Álvaro Molina**, **BMW MAS**, y el **Suzuki P&RF Anortec** no terminaron por avería.

Para la clasificación de Superstock, los primeros (séptimos en carrera) fueron los alemanes de **BMW**, **Van-Zon**

Boeing Motorsport que, con **Daemen-Fastre-Filla**, se llevaron el primer puesto, quedando segundos los franceses de Suzuki del equipo **Team Motors Events** con **Gines-Bocquet-Humeau**; y en el tercer peldaño del podio, dos españoles que militan en el **Team No Limits** italiano: **Víctor Casas** y **Arturo Tizón** que, con **Aldrovandi**, hicieron terceros en esta categoría.



Oportunidades
laborales para personas
con discapacidad

tfn: 967 25 42 52 / Fax: 967 25 46 84

info@fundacionasla.com



Dependiente de ASPRONA

