

MCRAE VOLÓ El abandono de Sainz benefició a McRae, que ganó en Australia y tiene aún opciones de aspirar al Mundial.

Sainz sufrió un abandono definitivo

El español rompió el motor, dejó el triunfo en Australia a McRae y dijo adiós definitivamente al Mundial

4h. 05m. 31s.

a 47.

104 puntos (campeona).

C16 PERTH (AUSTRALIA)

l escocés Colin McRae (Subaru Impreza) se adjudicó ayer la victoria la el Rafól

tralia, penúltima prueba del Campeonato del Mundo de la especialidad, con seis segundos de ventaja sobre el segundo clasificado, el fin-Tommi landés Makinen (Mitsubishi Lancer) y 15 sobre el tercero, el francés Didier Oriol (Toyota Corolla).

McRae, que pasó a liderar la prueba tras el abandono

por rotura del motor del español Carlos Sainz (Ford Escort) en la primera especial de la última jornada, mantiene sus esperanzas de lograr su segundo título mundial, lo que podría conseguir en la última prueba del calendario, el RAC de Gran Bretaña.

Tras esta victoria el piloto escocés suma 52 puntos,

diez menos que el filandés, mientras que el piloto español ha perdido ya toda opción al título al tener 47 puntos, claramente insuficientes para optar a su tercer Mundial.

Carlos Sainz (Ford Escort), que comenzó la última jornada como líder de la prueba y con fundadas esperanzas de recortar los nueve puntos que le separaban de Maki-

nen, vio como el motor de su Escort se rompía sobre los polvorientos caminos del sur de Perth, obligándole a abandonar.

 $El \, espa\~nol \, se \, mostr\'o \, com-$

Seat sigue arrasando

En la Copa del Mundo F2 la pareja finlandesa formada por Harri Rovanpera-Voito Silander logró para Seat la séptima victoria consecutiva. "Estoy muy contento por haber vencido en Australia. Era la primera vez que participaba en este rally y desde el comienzo de los entrenamientos me di cuenta de lo duro que iba a ser para la mecánica de los coches", comentó Rovanpera. Los españoles Oriol Gómez y Marc Martí, también con Seat Ibiza, se colocaron en tercera posición.

pungido. "Es una gran decepción para mí porque he perdido el año", indicó el piloto madrileño, que además perdio la oportunidad de ganar por primera vez

McRae, de 29 años, matemáticamente aún podría ganar el campeonato del mundo de pilotos, pero tendría que ganar el RAC y que Makinen no terminara la carrera. En este caso ambos pilotos empatarían a 62 puntos, pero como McRae ha ganado cinco carreras por cuatro de Makinen, el título sería para el piloto de Subaru.

"Tommi ha impuesto un ritmo endemoniado", indicó McRae, quien añadió:
"Ha sido una carrera muy bonita en la que se ha luchado hasta la extenuación.
Tengo que aprovechar mis opciones y para ello tendré que darlo todo en el RAC".

Finalmente, el líder del Mundial, el filandés Tommi Makinen, que aceptó los errores cometidos, ya tenía la mente puesta en la última carrera. "Tenía la sensación de que ésta no era mi carrera, pero el Campeonato del Mundo lo tengo al alcance de mi mano", manifestó.

La archiconocida dureza del RAC desvelará finalmente al campeón, aunque Makinen, tal y como están las cosas, lo tiene todo a favor.

Victoria de Westwood en el Volvo Masters

F EFE JEREZ

a cuarta jornada del Volvo Masters, tras sufrir varios retrasos y suspensiones a lo largo del domingo a causa de la lluvia, fue cancelada definitivamente, con lo que la clasificación final del torneo quedó como estaba el día anterior, con victoria del inglés Lee Westwood en el tor-

La jornada fue suspendida por la · lluvia y el vencedor no tuvo que dar ayer ni un sólo golpe neo y triunfo, por quinta vez consecutiva, del escocés Colin Montgomerie en la Orden de Mérito.

Los dirigentes de la PGA y de Volvo estudia-

ron la posibilidad de terminar el lunes, pero en vista de que el pronóstico meteorológico no garantizaba las condiciones mínimas, decidieron cancelarlo cuando sólo 14 jugadores habían conseguido terminar la primera mitad del recorrido.

Así, Lee Westwood, sin llegar siquiera a dar un golpe ayer, puso un brillante colofón a una magnífica temporada. El inglés alcanzó su segundo triunfo en el Circuito Europeo y ascendió, gracias a los 40 millones de pesetas que se embolsó ayer, a la tercera plaza en la Orden de Mérito.

G G L SMD

Rominger dijo adiós con un último triunfo

▼ C 16 **CASTELLÓN**

l suizo Toni Rominger puso ayer un broche de oro a su carrera profesional al despedirse de la misma con un triunfo en la octava edición del Critérium de la Comunidad Valenciana, disputado en Vall d'Uxó

En la prueba de persecución a la

El suizo cosechó, en el Critérium de la Comunidad Valenciana, el último título de su carrera italiana se formaron dos equipos, uno de españoles y otro de extranjeros, y al final Paco Benítez se impuso a Maurizio Fondriest. En la prueba

de puntua-

ción ganó el catalán Melchor Mauri, con 31 puntos, seguido de Rominger, con 23. En la de eliminación logró el triunfo Pascal Richard, mientras que Rominger fue tercero.

El campeón helvético, feliz tras su triunfo, manifestó: "Después de tantos años de sacrificio en el mundo del ciclismo, quiero aprovechar y estar ahora junto a mi familia". Rominger añadió que ahora es el momento de dejar paso a los jóvenes, "que vienen apretando muy fuerte", concluyó.

CLASIFICACIONES

RALLY DE AUSTRALIA

C. McRae (Ing/Sub)
 T. Makinen (Fin/Mit)

D. Auriol (Fra/Tov)

4. R. Burns (Ing/Mit)
5. P. Bourne (Nzl/Sub)

MUNDIAL

T. Makinen

3. C. Sainz

5. P. Liatti

MARCAS

Ford

1. Subaru

Mitsubishi