



La nueva versión del Sonata alcanza niveles de acabado y confort similares a los de sus competidores europeos.

NOTICIAS

## Hyundai Sonata: un rival de cuidado

REDACCIÓN Guadalajara

Aunque pierde parte de la gran ventaja en el precio que tenía antes, es necesario reconocer sin embargo, que si se compara con otros modelos europeos de dos litros, el Sonata queda todavía con una clara ventaja en el precio. La renovación del vehículo ha ido acompañada de un reposicionamiento del precio del modelo. Pero no es un simple incremento del precio ya que el nuevo Sonata incluye ahora de serie el aire acondicionado —que antes era opcional— y un equipamiento más completo.

El nuevo Sonata vuelve a apostar claramente por lo que ya apostó en su día. Una carrocería 20 cms. más larga que la de sus rivales —y que le conduce casi al segmento superior— da cobijo a un excelente habitáculo de gran comodidad para las plazas traseras y un maletero de 500 dm<sup>3</sup> con la posibilidad de abatir los respaldos de los asientos posteriores. El puesto de conducción resulta enormemente agradable. El asiento del conductor se regula en altura e inclinación. El apoyo lumbar también es regulable, así como la altura del volante.

La firma coreana desafía de nuevo al mercado occidental con la versión renovada del Sonata, cuyo acabado y confort se ha mejorado notablemente a la vez que se ha otorgado mayor potencia al motor

En el equipamiento —muy completo— se echa en falta el ABS, que puede adquirirse obligatoriamente junto a las llantas de aleación. Por lo demás, incluye de serie el aire acondicionado, dos airbags, cierre centralizado, elevalunas eléctricos en todas las ventanillas y apertura remota del maletero y la tapa de combustible.

**NOTABLES PROGRESOS.** Aunque no llegan al altísimo grado de sofisticación al que están sus rivales europeos, el nuevo Hyundai Sonata ha mejorado mucho su acabado interior, el salpicadero, la composición de los paneles interiores y el tacto de los mandos.

El motor es de origen Mitsubishi, con un par máximo situado en la percha de

las 4.000 rpm. Los desarrollos de los cambios están mejor dispuestos que los de su predecesor, aunque es necesario mantener el régimen alto si lo que se desea son recuperaciones ágiles. En este sentido el propulsor del Sonata se encuentra más a gusto en la banda alta de revoluciones. Tiene en su contra que el vehículo da en la báscula casi 70 kgs. más que la versión anterior.

El motor da 125 CV nominales y 11,7 segundos para llegar a los 100 km/h. Esta cifra sitúa al Sonata al nivel de sus rivales en precio, sólo superado por el Opel Vectra 1.8. Esta es una de las más notables mejoras del coche coreano que en su versión anterior hacía el 0-100 en 13,7 segundos. La concepción del motor es clarísima-

mente japonesa, y eso se nota, por ejemplo, en los adelantamientos que, a pesar de haber mejorado bastante, son inferiores a los de sus rivales. En este apartado, se echa en falta cierta "alegría". Los consumos, además, no están demasiado optimizados, debido a una gestión electrónica no suficientemente trabajada. La velocidad máxima anunciada —195 km/h— se alcanza, de todos modos, sin problemas, con una quinta más corta que la anterior.

El confort de marcha, con un tren trasero suavizado, resulta muy bueno. Los muelles y amortiguadores son blandos y la capacidad de absorción de las irregularidades está realmente conseguida. Iguales elogios merece la precisión y sensibilidad de la dirección, que teniendo que dirigir un coche grande y pesado, no plantea ningún problema, sino al contrario. No se comportan igual sus frenos, entre los más remolones de su categoría.

El nuevo Sonata tiene ya un puesto entre los grandes, y puede competir, sin duda alguna, en un mercado cada vez más complejo y sofisticado, y con ofertas variadísimas.

### CONDUCTORES.— La mayoría de los automovilistas cree que conduce mejor que los demás

REDACCIÓN Guadalajara

La compañía de seguros Línea Directa Aseguradora ha hecho públicos los resultados de una encuesta entre más de 1.000 automovilistas en la que pretendía conocer cómo se valoran los conductores a sí mismos. La conclusión más inmediata que se desprende del estudio es que, de ordinario, los conductores se creen mejores que los demás. La nota que los automovilistas se dan a sí mismos alcanza una media de 7,6 puntos en una escala de 1 a 10, mientras que la nota que le dan a los demás no supera el 5,7.

El capítulo del cumplimiento de las normas de circulación es el que menos valoran en sí mismos los automovilistas y consideran, sin embargo, que su mejor virtud al volante es la prudencia y los buenos reflejos.

En cuanto a la distinción entre hombres y mujeres, los primeros creen que se distraen menos al volante, tienen un mejor control del vehículo y más reflejos. En general, poseen un concepto más elevado de sí mismos. Las mujeres, por el contrario, únicamente se valoran por encima en el cumplimiento de las normas de circulación. Sin embargo, ambos coinciden en la prudencia. Por edades, la autoestima aumenta conforme aumenta la edad de los automovilistas. Por comunidades autónomas, los aragoneses son quienes se tienen en más alta estima, mientras que los castellano-manchegos se sitúan en el nivel más inferior.

### TOYOTA.— Nuevo sistema de navegación como opción para diferentes modelos

REDACCIÓN Guadalajara

Desde el próximo año, los usuarios de Toyota podrán disponer como opción para diferentes modelos de su gama europea de un sistema de navegación con la única condición de que exista suficiente espacio para el lector de CD en el salpicadero. Este producto se ofrecerá al mercado alemán y, más tarde, al francés, italiano e inglés. En España no estará disponible hasta que nuestro país no disponga de un sistema digitalizado de mapas y base de datos geográficos. La base de datos para un sistema de navegación archiva detalles como el sentido de las calles, el emplazamiento exacto de las principales señales y la configuración de las carreteras. La base incluye también puntos de destino, como hoteles, restaurantes, centros médicos, etc. El proceso de instalación se aproxima a las 500.000 pesetas.

### SEGURIDAD.— Volvo quiere prevenir lesiones en la cabeza

REDACCIÓN Guadalajara

La marca sueca Volvo está desarrollando en colaboración con la compañía aseguradora Autoliv un dispositivo para minimizar las lesiones en la cabeza producidas por las colisiones laterales. El mecanismo, denominado IC-Inflate Curtain (cortina hinchable), consiste en una cortina protectora hinchable que se despliega como una almohada entre la cabeza del conductor y demás pasajeros y el interior del coche en caso de colisión. Esta cubre la parte superior del lateral del coche desde la parte delantera hasta la trasera, lo que asegura la misma protección a todos los ocupantes.

**GRACIAS**  
POR SU AYUDA DURANTE 1996  
Feliz Navidad

**MISIONES SALESIANAS**  
Puede efectuar su donativo, por transferencia (o bien mediante cheque bancario nominativo) a favor de MISIONES SALESIANAS.  
Madrid: 28008, Ferraz, 81. Tel. 91/543 85 65. (Caja Postal de Ahorros). Suc. Mueques de Uzejo. Madrid. Cta. etc. n.º 1302/9124/0009612830.  
Barcelona: 08028, G.V. Carlos III, 53, 3.º, 2.º. Tel. 93/491 49 34. (La Caixa).  
G.V. Carlos III, 46. Barcelona. Cta. etc. n.º 2100 3478 37 220008614.  
Valencia: 46009, Sagunto, 203, 5.º, 1.º. Tel. 96/365 47 01. (Banco de Sabadell). Sagunto, 203. Valencia. Cta. etc. n.º 0081 0336 46 0001014907.

Si tú no mueves un dedo, otros lo harán por ti.

En muchos países del mundo los niños son encarcelados, torturados y asesinados. Ayúdanos a combatir estos abusos contra los niños.

(91) 531 25 09  
Amnistía Internacional  
C/ Barquillo 17, 6.º b  
28004 Madrid