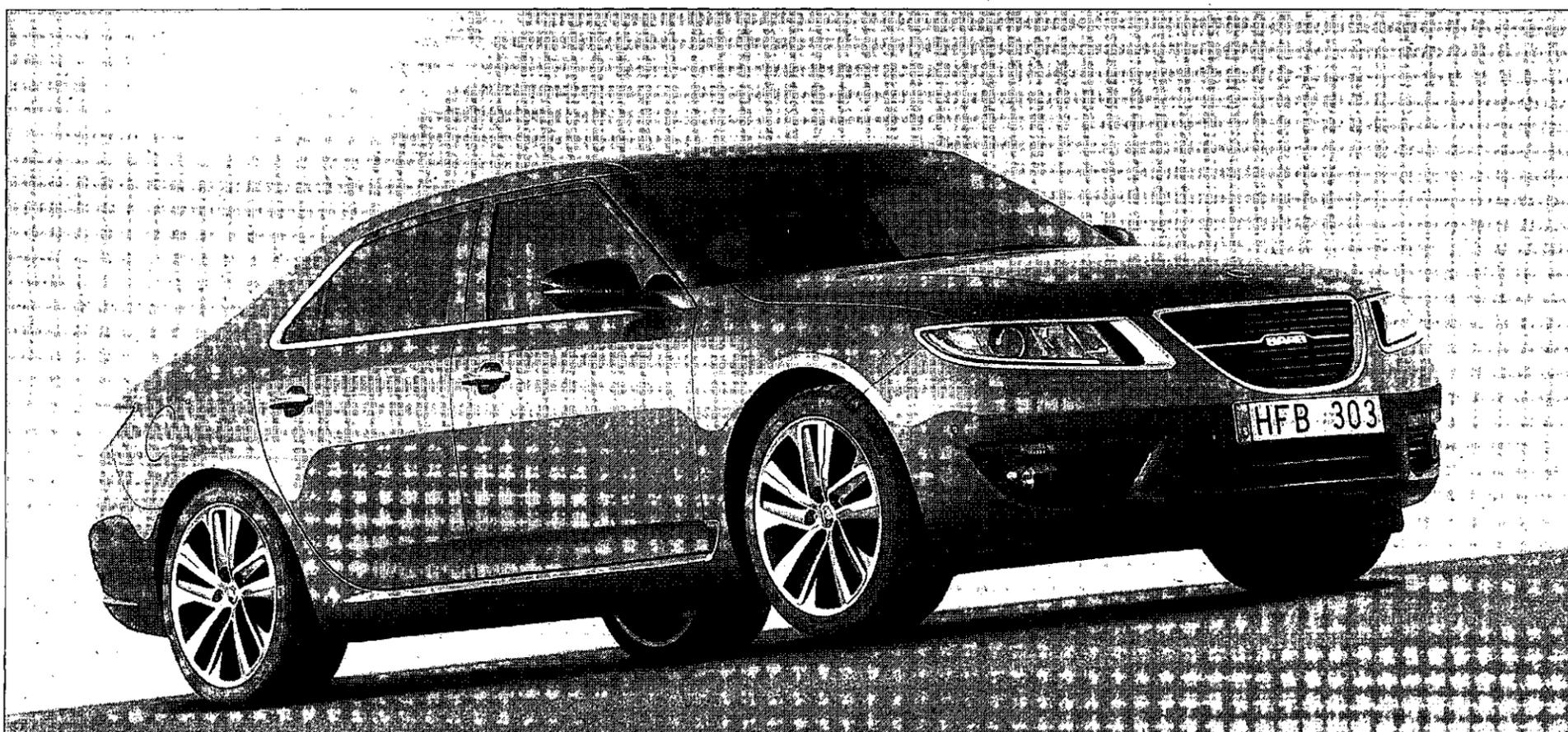


LUNES, 23 DE NOVIEMBRE DE 2009

EL NUEVO 9-5 ES UNA GRAN BERLINA DEL SEGMENTO PREMIUM, CUYA LONGITUD PASA DE 5 METROS

LA MARCA SUECA, QUE CONSERVA TODA SU ALMA NÓRDICA, RECUPERA TODA SU OLVIDADA FILOSOFÍA

## SAAB DESPIERTA CON FUERZA PARA 2010 Y...



Saab ha sabido permanecer fiel a una línea que le proporcionó éxitos notables por su seriedad y robustez, pero ha sabido introducir los cambios necesarios para que ahora sea moderna, elegante y noble.

• Con más de cinco metros de longitud, una línea de gran elegancia y robustez, un equipamiento de primera y la filosofía Saab, el nuevo 9-5 será un duro rival premium para 2010.

M. LÓPEZ CÁMARENA / MADRID

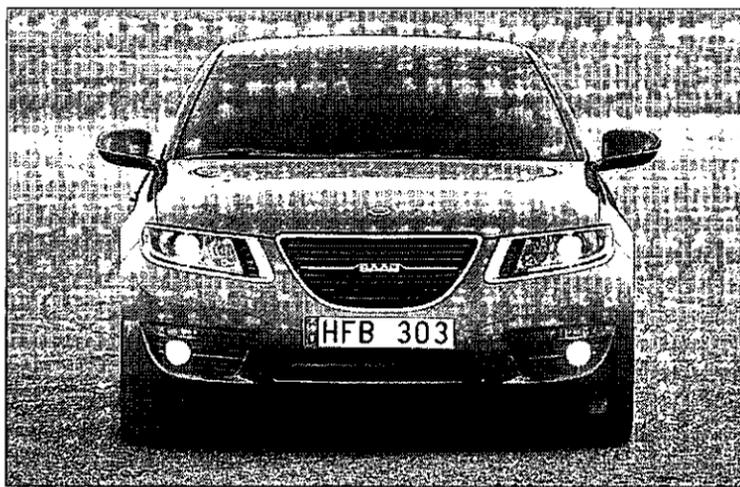
Madrid fue escenario de la presentación estática del nuevo Saab 9-5, una gran berlina de lujo con más de 5 metros, que recupera toda la filosofía nórdica que había dejado un tanto de lado. Elegante, sofisticado e inconfundiblemente Saab, el 9-5 combina un elegante diseño con la tecnología más avanzada y supondrá una alternativa muy seria en el segmento de las berlinas premium cuando salga a la venta en el año 2010.

La extensa serie de sistemas de alta tecnología que monta incluyen, entre otros, la proyección de información en el parabrisas al estilo de los aviones, la iluminación adaptativos (Faros bixenón inteligentes), el control adaptativo de la velocidad de cruce, el chasis adaptativo Saab DriveSense con control continuo de la amortiguación en tiempo real, el sistema de

acceso y arranque sin llave, el climatizador inteligente de triple zona, el asistente dinámico de aparcamiento y el sistema de tracción total Saab XWD, el más avanzado de la industria, con diferencial autoblocante con control electrónico (eLSD) en el eje trasero.

**OFERTA MOTRIZ.** La gama de motores sobrealimentados empieza a partir de 1.6 litros y todos aplican la estrategia de Saab de optimización de la cilindrada, basada en ofrecer prestaciones responsables mediante el desarrollo de motores sobrealimentados de cuatro cilindros, relativamente pequeños y de alta eficiencia. Es posible elegir entre tres combustibles: Gasolina, diesel y bioetanol E85, prueba de la preocupación de la marca por el medio ambiente. Con el motor diesel, el nuevo 9-5 tiene unas emisiones de CO<sub>2</sub> a partir de 139 g/km.

Saab cuenta con cerca de 30 años de experiencia en tecnología turbo, y la gama de motores turbo del nuevo 9-5 desarrolla y acentúa aún más la estrategia de Saab de optimizar la cilindrada. En el momento del lanzamiento, las opciones de motores de cuatro cilindros incluyen un motor turbodiesel de



El frontal es la mejor prueba del nuevo y moderno estilo del diseño Saab.

2,0 litros de 160 CV con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de sólo 139 g/km y un motor 2,0 turbo de gasolina de 220 CV. El tope de gama, un motor V6 turbo de 2,8 litros que genera 300 CV y 400 Nm de par, se ofrecerá exclusivamente con tracción total Saab XWD.

Hacia la primavera del año próximo se presentará un eficiente motor turbo de gasolina de 1,6 litros y 180 CV, además de un motor 2.0 litros BioPower capaz de funcionar con bioetanol E85.

Todas las transmisiones que

monta el 9-5 son de 6 velocidades.

**DISEÑADO PARA EL CONDUCTOR.** El puesto de conducción centrado en el conductor es tradicional de Saab, aunque su ejecución es completamente nueva. La profunda consola central se desliza rodeando al conductor con un ángulo cerrado hacia el cuadro principal de instrumentos, que culmina en una amplia zona de ventilación. Los instrumentos principales, profundamente encastrados, incluyen una indica-

ción de velocidad de tipo altímetro, una referencia al legado aeronáutico de Saab tomada del prototipo Aero X.

Todos los instrumentos, incluido el proyector de información en el parabrisas, opcional, están iluminados en verde. El botón de puesta en marcha sigue situado entre los asientos delanteros, junto a la palanca de cambios.

Una amplia gama de tecnologías se centran en crear una experiencia de conducción deportiva y gratificante no habitual en un vehículo del tamaño del 9-5. El sistema Saab XWD, el sistema de tracción total más avanzado de la industria que ya se utiliza en el Saab 9-3, se ofrece desde el primer momento con todos los motores 2,0 litros gasolina y BioPower y el 2.8V6. El control de chasis adaptativo DriveSense, con selección del modo de conducción, está disponible en toda la gama, la iluminación adaptativa Bi-Xenon Smart Beam y el control inteligente de la velocidad de cruce. De fábrica se montan dos esquemas de suspensión diferentes, en función de la potencia del motor, y ambos están disponibles con reglajes deportivos del chasis. Por ahora se desconocen precios.