

La Ingeniería Industrial en España

Conferencia de Don Alberto Gallardo al Frente de Juventudes

Amablemente invitado por el Jefe de la Sección Provincial de esta Delegación del Frente de Juventudes tengo el gusto de dirigirme a vosotros en esta pequeña disertación tratando de poder resolver el difícil problema que se os presenta a todos los jóvenes de vuestra edad, al tratar de elegir profesión.

En otros países se resuelve de un modo científico incluso en Laboratorios de Psicotecnia y toda clase de pruebas que sirvan a demostrar la capacidad y aptitud de los futuros técnicos o profesionales de todo género. En nuestro país no creo que haya laboratorios de esta índole excepto en lo que se refiere a las pruebas de aptitud para Aviación que afortunadamente deben estar bien establecidas.

En lo que se refiere a la Ingeniería Industrial existen tres Escuelas en España, en Madrid, Barcelona y Bilbao, siendo la única Escuela especial que posee esta cantidad de Centros de Enseñanza, debido principalmente a la importancia y desarrollo que se pretende dar a la enseñanza de estas cuestiones técnicas industriales en nuestro País.

Para ingresar en la Escuela se necesita ser Bachiller. El ingreso se efectúa en dos grupos, Aritmética, Algebra, Dibujo lineal y lavado e idioma francés. El segundo consta de las siguientes asignaturas: Geometría Trigonometría, Física, Geología, Dibujo de adorno e Idioma inglés. Para pasar del primero al segundo grupo se necesita aprobar completamente todo el primer grupo. Una vez dentro de la Escuela la carrera está dividida en seis cursos completos, necesitando para pasar de un curso a otro aprobar todas las asignaturas del grupo anterior.

Los estudios teóricos se combinan con ejercicios prácticos en los diversos laboratorios y talleres.

También se lleva a cabo dentro de la Escuela la permanencia en fábricas a partir especialmente del tercer curso.

El número de Ingenieros Industriales que ejercen la profesión hoy en España es de 2.500 teniendo en general esta carrera un porvenir muy seguro.

En el Cuerpo de Ingenieros Industriales a que pertenezco al Servicio del Ministerio de Industria y Comercio existen 239 Ingenieros estando unos 25 de éstos en los Servicios Centrales, tales como Dirección General de Industria y Consejo de Industria. En el Cuerpo de Hacienda unos 122 al servicio del citado Ministerio estando unos 40 en servicios Centrales y Casa de la Moneda y el resto en inspecciones. El escalafón especial del Cuerpo de Profesores y Auxiliares de las citadas Escuelas son unos 90 profesores Ingenieros. En la Secretaría General Técnica del Ministerio de Industria y Co-

mercio hay 17 Ingenieros siendo todos ellos Industriales. En el Cuerpo de Inspectores de Trabajo unos 10; en Geógrafos 10; entre los Sindicatos y el Instituto Nacional de Industria habrá unos 90.

En la R. E. N. F. E. hay 350 Ingenieros Industriales; En Campsa 60. En Tabacos 30 siendo el resto de está el conjunto más importante está diseminado por Entidades privadas y Empresas de todo género, puede afirmarse y debo destacar que la mayor parte de las fábricas de productos químicos, minería y siderurgia somos casi la totalidad.

Los estudios necesarios para el peritaje se siguen en las Escuelas Industriales que existen en varias capitales de provincia y en la Escuela Industrial de Madrid. Los estudios como es natural son análogos pero menos profundos que los que se verifican en la Escuela Especial de Ingenieros Industriales.

La industrialización más elevada de la que hoy existe en España hará mejorar el nivel de vida de un importante sector de la sociedad española.

Por lo tanto si queremos que España sea realmente fuerte y respetada por todo el Mundo es preciso mejorar todas nuestras actividades profesionales y especialmente el Ejército y la potencia industrial de nuestro país. Sin esto último no es posible a pesar de las condiciones guerreras y militares que posee nuestra raza, llegar al fin que deseamos todos los españoles.

Confianza del CAUDILLO en la juventud

En uno de sus recientes discursos, pronunciados en Andalucía, el Caudillo ha dicho: "Hay quienes nos critican por lo juvenil de nuestro Movimiento; yo les respondo a todos que en la juventud va la generosidad, está el sacrificio, está el desprendimiento; que nosotros no desdenamos la sabiduría y la experiencia; pero que conocemos los cuerpos viejos y retorcidos, crecidos en la malicia; y si bien escuchamos su sabiduría no les damos el timón, porque el timón de la nave pertenece a los que ganaron a España; es el legado de los que dieron su vida porque viviéramos estos momentos".

Las frases son categóricas, sin rodeos, claras y terminantes. Franco confía plenamente en la juventud que, bajo sus banderas, se fogueó y supo dar la vida por la Patria.

Pero a esta juventud le sucederá otra que, ahora, está formándose en el ambiente de nuestra Falange. La ley implacable de la vida hace que una generación no pueda perdurar eternamente joven. De ahí la grave responsabilidad de quienes educan física y espiritualmente a los que nos han de suceder en el gobierno de la nave, de la que habla el Caudillo.

Las escuadras del Frente de Juventudes merecen la atención y el cariño, no sólo de los buenos falangistas, sino de todos los españoles que aspiren a una Patria mejor y más potente que la que nos legaron las generaciones que nos precedieron.

Alrededor de la Conferencia de Washington

Los periódicos y las radios del mundo entero se debaten alrededor de lo que puede estar pasando entre las Misiones inglesas y norteamericanas reunidas en Washington. Las presunciones que los "bien enterados" lanzan a los cuatro vientos de la publicidad, si algunas tienen cierto aspecto de posibles realidades, otras en cambio carecen de todo fundamento para sostener verticalmente ni aún siquiera el tiempo de unas horas. Ha habido comentarista militar que de-

nuevo sistema de recogida de cereales

Una de las preocupaciones más honradas de nuestro régimen nacionalsindicalista, es el campo. Con ese afán nació y con ese afán vivirá siempre.

El nuevo sistema de recogida de cereales acusa, aparte de la reorganización que supone, una mejora notable del nivel económico de vida de la España. La necesidad ha decrecido, la etapa de la postguerra española se ha superado.

Ahora, únicamente una parte de las cosechas, que será la que el Gobierno estime precisa para cubrir las necesidades de la población no productora, es la que se pide al labrador. El resto puede emplearse en la explotación—dedicando naturalmente preferencia a la siembra—o a atender al pago de rentas e iguales.

Las nuevas normas dadas, entrañan también la ventaja de un mayor control por parte del Ministerio de Agricultura que podrá dirigir la producción fijando para las próximas campañas los cupos forzosos.

También suponen un estímulo al labrador, ya que el que aumente la superficie sembrada verá incrementadas sus ganancias al disponer de un mayor cupo excedente.

Amenaza al arte de Europa

En días anteriores, condenábamos el bombardeo aéreo contra las poblaciones civiles como delito contra las personas. Hoy, volvemos a insistir en el tema, pero desde un punto de vista diferente: como delito contra el arte de más de veinte siglos, patrimonio de la vieja Europa.

Las catedrales, los museos, las universidades, los archivos, las bibliotecas etc., padecen mutilaciones espantosas, cuando no el total aniquilamiento, a causa de los bombardeos aéreos.

El comunismo es una amenaza contra el arte y la cultura occidental; el bombardeo aéreo contra la población civil es un ataque real contra ese mismo arte y esa misma cultura.

Frente a la teoría de la destrucción sistemática, nosotros elevamos la tesis de la construcción y de la reconstrucción del mundo.

jó traslucir que podría abrirse en Europa un segundo y hasta un tercer frente, pues la potencia bélica de los aliados era ya extraordinaria. Sin duda olvidó este articulista del "New Chronicle Tribune" que la primera circunstancia que tienen que tener a su favor los anglosajones para constituir sobre los campos europeos otros frentes es llegar a tener número suficiente de barcos para transportar las tropas necesarias. Muchos son los que se construyen, pero como ya ha quedado demostrado hasta por la misma Comisión senatorial norteamericana, son más los que los submarinos alemanes hunden. El transporte a las costas europeas de un ejército moderno en cantidad y con calidades de material suficiente para poder batir a las naciones del Eje, requiere tal número de barcos, y tal libertad sobre los mares que hoy ni la Gran Bretaña ni los Estados Unidos tienen.

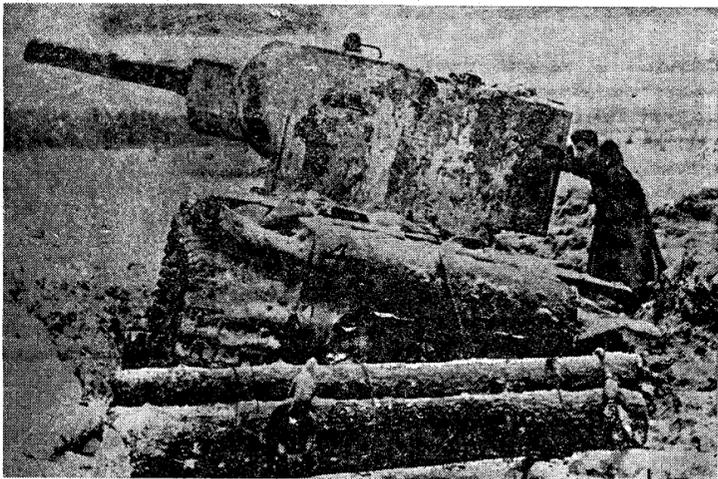
Los críticos belicistas anglosajones, ya sean ingleses como norteamericanos, se colocan de espaldas a realidades evidentes. Una de ellas es la de la capacidad marítima. Porque no habemos ya de lo que significa un desembarco en territorios que están firmemente guarnecidos y artillados por Italia y por Alemania. Desde luego los técnicos que confieren en Washington han debido estudiar las posibilidades de llevar a cabo sus intentos, y seguramente no sólo ya han encontrado dificultades sino que se habrán dado cuenta de que no podrán vencer determinados imposibles aunque para ellos tengan que sacrificar grandes cantidades de hombres y de material. Ese segundo y hasta ese tercer frente sobre tierras europeas no se podrá llevar a cabo de la manera inmediata que los comentaristas militares pregonan. Y cuanto más tiempo tarden, menos les será posible porque las defensas que se establezcan serán invulnerables a toda acción de ataque. La guerra, pues, no tiene para los aliados desembocadura posible, pues todos los caminos de ataque están firmemente guardados, a cubierto de cualquier sorpresa.

El precio del trigo

El Delegado Nacional del Servicio Nacional del Trigo, nos remite la siguiente nota, muy importante, como ampliación a las declaraciones hechas por él en Sevilla al periodista don Remigio Ruiz.

Al hablar del precio del trigo del cupo forzoso, se ha omitido hacer indicación acerca del precio correspondiente al trigo del cupo excedente que los agricultores entreguen voluntariamente al Servicio Nacional. Este precio será: el precio base de la variedad comercial, más una sobreprima de 140 pesetas por quintal métrico, resultando por lo tanto alrededor de 224 pesetas el quintal métrico.

TANQUE RUSO CAPTURADO POR NUESTROS VOLUNTARIOS



Tanque soviético cogido al enemigo por los voluntarios de la División Azul, en las cercanías de San Petesburgo

Casa Vivar
IMPRENTA
PAPELERIA
CIUDAD REAL

MARTIN SOTO GALLEGO
Ultramarinos Finos
Conservas y Licores
Especialidad en aceitunas sevillanas
Plaza del Generalísimo, 33 y 34
CIUDAD REAL

FOLLETON DE LANZA

ESPIGANDO ARCHIVOS

por JOSE BALCAZAR Y SABARIEGOS,
de la Real Academia de la Historia.

Historia.—Un manuscrito del siglo XVI. Archivo de la Merced.—Datos para la Historia.—Un manuscrito del siglo XV. Constituciones y ordenanzas del Cabildo eclesiástico de Ciudad Real en los tiempos imperiales.—Ermitas que entonces había. Votos de ciudad.—Procesiones.—Singular disposición para la de Alarcos.—Los sacristanes deben de abstenerse de tocar la vihuela.—Otras notas curiosas

La Providencia, dándole la forma de hecho casual, ha puesto en mis manos documentos interesantísimos del Archivo de la Merced, que no vieron los infinitos investigadores de dicho Archivo que me precedieron en el examen de tan valiosos legajos o no le dieron la importancia que en realidad tienen.

Nada hay más agradable que aportar un granito de arena, un dato no conocido que sirva en su día para completar la Historia de la patria chica y que sea una página más de la Historia de España. De aquí mis desvelos y mis ansias sin límites para espiar los archivos de la región en busca de notas que durmiendo el sueño de los justos, para nada sirven

y que en todo momento están expuestas a desaparecer por uno o por otro motivo.

Causa pena el calcular las que se habrán perdido por desidia de nuestros antepasados. De Cervantes, por ejemplo, se conocen infinitos detalles de su vida pero se ignoran en absoluto los datos y fechas de sus incursiones por la Mancha.

De la tragedia de Montiel hubo un día notas del mayor interés en el archivo municipal de aquel pueblo, pero cuando hace unos veinte años, en un viaje que realicé con mis alumnos por lugares cervantinos, fui a visitar dicho archivo lo encontré casi vacío y supe con indignación: que por allí al amarrillar los legajos municipales por la acción de los tiempos se acostumbraba a venderlos a las tiendas de ultramarinos como papel de envolver. Huelga el comentario.

El archivo de la Merced es el más completo que hoy existe en la capital. El celo del ilustre Cura Párroco de Nuestra Señora Santa María del Prado, don Idefonso Romero, lo salvó de la horda roja y solo se han perdido uno o dos libros de nacimientos.

Posee el Sr. Romero en alto grado cultura y bondad y ambas cualidades excelsas hanme prestado su valiosa colaboración en mis investigaciones.

El primer manuscrito que voy a daros a conocer

pertenece al siglo XVI y se refiere a las "Constituciones del cabildo eclesiástico de Ciudad Real."

Es un manuscrito muy interesante que pone de manifiesto el desarrollo y actuaciones de esa sacra colectividad; las iglesias y ermitas que entonces había en este pueblo, algunas de ellas ignoradas hoy, sus procesiones, los votos de ciudad, &, &, está escrito con letra cortesana procesal y a pesar del tiempo transcurrido se conserva en bastante buen estado. Consta de cuarenta y dos constituciones o estatutos. He aquí el texto íntegro del manuscrito:

"Don Alonso de Fonseca por la Divina Misericordia, Arzobispo de la Santa Iglesia de Toledo, Primado de las Españas, Canciller mayor de Castilla, &. A vos el Abad y Cabildo de las Iglesias y Clero de la Ciudad de cada uno de Vos, Salud y bendición. Sepades que vimos unas Constituciones y estatutos de Vro. Cabildo que por Vra. parte ante nos fueron presentadas, su thema de las cuales es este que se sigue:

"In Dei Nomine Amen. Comienzan las ordenanzas constitucionales y estatutos del Cabildo y hermandad de las Iglesias y Clero de la Ciudad Real, de la Diócesis y Arzobispado de Toledo, hechas y promulgadas. Año del Nacimiento de N. R. Apl. de

(Continuará).