



PÁNICO Una mujer rellena su depósito en la Riviera francesa ante la posible escasez total de combustible que padecerá el país en los próximos días.

La propuesta de acuerdo fue pactada entre cuatro sindicatos y la patronal minoritaria UNOSTRA —que representa al 20 por ciento de los empresarios transportistas—, en ausencia de la UFT —la mayor patronal del sector ya que engloba al 80 por ciento de los empresarios—, que el viernes dio un portazo y abandonó el diálogo tras presentar la que calificó de su “última oferta”.

Tampoco estaba presente el sindicato comunista CGT que, ante la ausencia de la UFT, suspendió su participación en las conversaciones. La propuesta de acuerdo, que las centrales sindicales empezaron a enviar ayer por la mañana por fax y teléfono a sus afiliados, preveía un incremento salarial inmediato del 4 por ciento para los empleados auxiliares y del 5 por ciento para los

Miles de coches tomaron 'al asalto' las gasolineras belgas antes del bloqueo

Tras doce horas de negociación, los sindicatos y la patronal minoritaria llegaron a un preacuerdo

La UFT, patronal mayoritaria, se negó a aceptar la subida del 5% y encendió la mecha de la huelga

camioneros de cualificación intermedia —unos 200.000 conductores—, frente al 3 por ciento que ofrecía hasta entonces UNOSTRA.

Los representantes de los trabajadores tampoco habían conseguido el establecimiento de un tope máximo de la jornada laboral, una demanda en la que insistían desde el principio de la negociación.

Aún así, Francia ‘amaneció’ con un esperanzador preacuerdo que alejó por un instante los nubarrones de huelga. El ministro de Transportes francés, el comunista Jean-Claude Gaysot, llegó a anunciar su satisfacción por los resultados “tan positivos” que establecerían un período de integración en el acuerdo de aquellas organizaciones del transporte que no habían participado en la negociación, por medio de un “pe-

riodo de reflexión” no superior a una semana.

El principio de acuerdo fue alcanzado horas después de que el primer ministro, el socialista Lionel Jospin, propusiera el sábado a las partes esfuerzos “institucionales”, como la reducción de los impuestos —800 francos por camión—.

Fue un espejismo. El castillo de naipes se vino abajo cuando la principal federación patronal del transporte por carretera francés, la UFT, rompió su breve silencio y anunció antes del almuerzo que no podía “suscribir un acuerdo sobre la base del proyecto de acuerdo alcanzado de madrugada”. Los franceses, todos ellos, comenzaron a atragantarse.

Sin el apoyo de esa central sindical, que representa a cuatro de cada cinco empresarios, la posición de los sindicatos ya no tenía importancia.

Para colmo de males el sindicato comunista CGT, confirmó su llamamiento a la movilización. Ante la falta de representatividad de los firmantes del acuerdo, algunos grupos de camioneros quemaron el texto del preacuerdo delante de las cámaras de televisión. Sólo la CFDT, próxima al partido socialista en el poder, pidió un aplazamiento de la “acción generalizada”, en favor unas pocas “acciones estratégicas” que “presionen a la UFT”.

De Palacio insta a la UE a garantizar el tránsito

Los transportistas españoles exigen corredores internacionales

Madrid / D16.—La ministra de Agricultura, Loyola de Palacio, aseguró ayer que la huelga de camioneros franceses “lo que intentan es romper la unidad de mercado interior de la Unión Europea”.

En este sentido, De Palacio afirmó, en declaraciones a Europa Press TV, que el Gobierno “está planteando esta cuestión como algo de la UE y no como algo bilateral entre Francia y España” y manifestó su confianza de que la huelga de camioneros franceses “se solucione y no llegue a

frutas y hortalizas”, dijo la ministra.

El secretario general de la Confederación Española de Transportes de Mercancías (CETM) —principal patronal del sector asociada a la CEOE—, Javier de Mauricio, afirmó ayer que el coste diario de la huelga de transportistas franceses para el sector en España será de unos 500 millones de pesetas.

Como solución alternativa al problema de los transportistas españoles, propuso el establecimiento de unos corredores internacionales que permitan el paso de los camiones a sus puntos de destino.

La CETM teme la posible presencia de piquetes de camioneros franceses en los diferentes puntos fronterizos entre España y Francia.

El presidente de la Federación Nacional de Transportes Internacionales (Fenadismar), exigió que la Unión Europea apruebe una resolución para “hacer realidad la libre circulación de las mercancías y de las personas españolas hacia el resto de Europa”.

Las organizaciones agrarias destacaron ayer que el anuncio de huelga por los transportistas franceses ha provocado en un plazo de tres días la caída de los precios de los productos hortofrutícolas en los mercados de origen en torno al 40%.

Por último, la portavoz de IU en el Congreso de los Diputados, Rosa Aguilar, dijo ayer en Córdoba que “el Gobierno de España tiene la obligación de preservar los intereses económicos españoles, que se verían afectados con la huelga, y si no lo hace así IU pedirá responsabilidades en el Congreso al Gobierno de Aznar”.

afectar a todas las regiones españolas”.

Para la ministra, la movilización tiene un precedente, pero que éste “no son los ataques reiterados organizados por los agricultores franceses en contra de los frutos y hortalizas españolas para impedir que llegue la mercancía española a los mercados europeos”.

“Hay que intentar que las autoridades francesas garanticen el tránsito a través de su territorio de los camiones que van hacia países terceros de la Unión Europea y de otros países, sobre todo en lo que se refiere a cargas perecederas, a



FIRME Loyola de Palacio, ministra de Agricultura.

El temor a la huelga hizo caer hasta un 40% el precio de los productos perecederos

Fomento aconsejó anular cualquier viaje

El Ministerio de Fomento recomendó a los transportistas españoles que anulasen ayer cualquier viaje al otro lado de los Pirineos. “Lo más seguro es posponer el viaje, ya que lo más probable es el bloqueo de las fronteras y las gasolineras, debido a que las rutas internacionales están muy detalladas y los transportistas franceses son muy combativos”, declaró un portavoz ministerial. Los sectores más afectados por esta huelga serán los hortofrutícolas y el de la industria del automóvil. Varias asociaciones empresariales y de exportación han reclamado al Ministerio que se asegure el tránsito inter-

nacional por Francia con la organización de convoyes de camiones, petición que Fomento ha trasladado al Ministerio de Transportes galo sin lograr una respuesta positiva a la petición. Catalunya, Valencia y Andalucía son las autonomías cuyas economías pueden verse perjudicadas por la huelga de camioneros franceses que, aunque no ocupen las fronteras, pueden dificultar el paso por los corredores internacionales bloqueando el suministro de combustible, zonas de producción automovilística y ciudades clave para el tránsito internacional como Burdeos, Lyon o Marsella.