

## «LUZ VERDE» ANTES DE FINALIZAR EL AÑO

(viene de la pág. 1)

Se preve que, tras los debates en Ponencia, Comisión y Pleno, el Congreso dará «luz verde» al PEN a finales de este año.

El Ministro hizo hincapié, durante su exposición, en un necesario mayor peso del carbón para obtener energía eléctrica con tecnologías limpias que contribuyan a la mejora del Medio Ambiente, tal como establecen las directivas de la CE sobre emisiones de CO<sub>2</sub> y SO<sub>2</sub> a la atmósfera.

El proyecto elaborado por ENDESA para la construcción del Grupo Térmico-eléctrico Puertollano II garantiza emisiones de SO<sub>2</sub> muy por debajo de las recomendaciones previstas por la Comunidad Europea a partir de 1995 y, asimismo, una reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> del orden del 20% sobre la combustión de calderas convencionales.

La «Opción Puertollano» que el Gobierno ha incluido en el PEN aparece como prioritaria, debido a las grandes reservas de carbón existentes en nuestra comarca, estimadas en unos cien millones de toneladas.

Además, Puertollano ofrece otras dos posibilidades: En la nueva planta no sólo se podrían quemar los dos millones y medio de toneladas de carbón que se obtienen anualmente en las explotaciones carboníferas de esta cuenca, si no que tiene la posibilidad de aprovechar los productos de la planta de cok (residuos finales del petróleo) de Repsol, inaugurada en 1990. Esta planta produce anualmente unas 25.000 toneladas de cok, equivalente a 600.000 toneladas de carbón con una calidad semejante al extraído en Puertollano.

Durante el período de construcción del complejo energético —un lavadero, una planta de gasificación de carbón y un ciclo combinado de turbinas de gas y vapor— se crearán unos 5.000 puestos de trabajo. Posteriormente se prevé la consolidación de unos 1.500 entre directos e indirectos. ■

La distancia a Madrid se cubrirá en 1 hora y 15 minutos

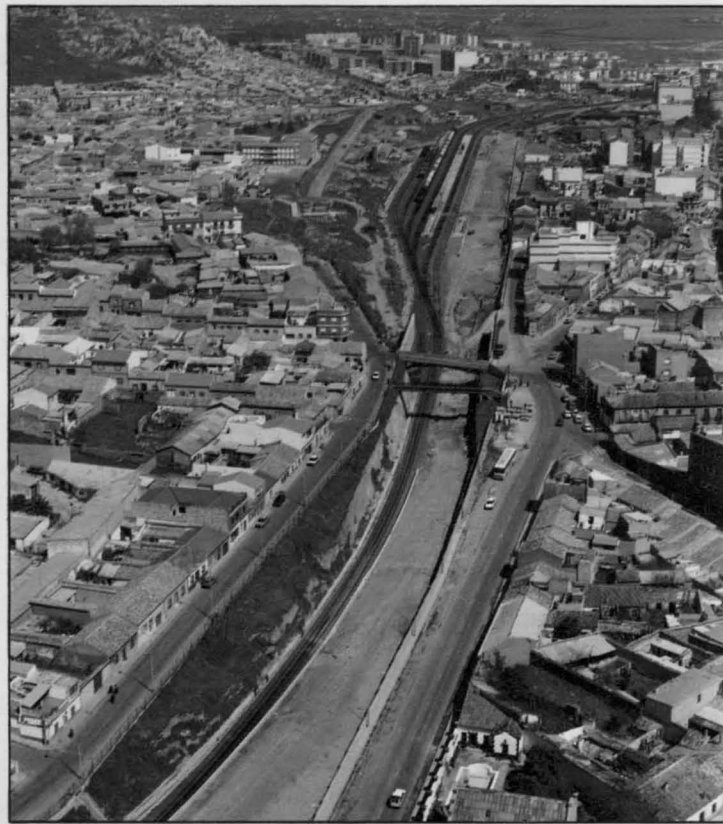
## Además del AVE, trenes Talgo de alta velocidad cubrirán el trayecto Madrid-Puertollano

(viene de la pág. 1)

Lo más destacado de esta visita fue, por una parte, la confirmación de la parada de los trenes AVE en nuestra ciudad, anunciada ya en diciembre de 1989 por el Director General de Alta Velocidad; y por otra, la noticia de que además de los trenes AVE circularán también trenes tipo Talgo de Alta Velocidad para cubrir exclusivamente el trayecto Madrid-Puertollano. Estos utilizarán también las vías de ancho europeo, y por lo tanto, el tiempo de viaje será prácticamente el mismo.

### SE CUMPLIRAN LOS PLAZOS PREVISTOS

La Presidenta de RENFE llegó a Puertollano en un tren especial desde Ciudad Real. Venía acompañada por el Gobernador Civil de la provincia, y fueron recibidos en la estación por el alcalde y miembros de la Corporación Municipal.



Vista aérea del trazado del Tren de Alta Velocidad, a su paso por Puertollano con la nueva estación.



Vista general de las obras de la nueva red de vías y andenes para el AVE.

En las breves declaraciones realizadas a los medios de comunicación, Mercé Sala destacó que las obras se están ejecutando en los plazos previstos y que, por tanto, a principios de 1992, funcionará la nueva estación, y la línea de Alta Velocidad entrará en servicio el 19 de abril de 1992.

En la zona de Puertollano, RENFE está invirtiendo unos 2.700 millones de pesetas; aproximadamente 350 para la construcción de la nueva estación, ubicada frente a la calle Muelle, y el resto, 2.350 millones de pesetas para la ejecución de las obras de infraestructura de vías, y para el acondicionamiento del paso subterráneo que une la barriada de El Carmen con el centro de la ciudad.

Estas obras de acondicionamiento del paso subterráneo comenzarán en las próximas semanas. El proyecto contempla como prioritario dotar a este «paso» de las mayores medidas de seguridad posibles, entre las que destaca, sin duda, la instalación de cámaras de televisión para que pueda ser controlado desde las dependencias de la Policía Local.

### UNA OBRA DE GRANDES DIMENSIONES

La nueva línea Madrid-Sevilla tiene una longitud de 471 Kms. Ha sido necesario remover un total de 73 millones de metros cúbicos de tierra para poder disponer de una plataforma de 13,30 m. de ancho a lo largo de esos 471 Kms.

pación por la posible contaminación acústica en las zonas urbanas. Para minimizar el nivel sonoro, RENFE tiene previsto colocar pantallas antirruído en aquellas zonas con trazado superficial donde la densidad y características de la población circundante así lo justifiquen. A esto habrá que añadir que, en zonas urbanas como Puertollano, los trenes circularán siempre a una velocidad máxima de 90 Km/h, disminuyendo así considerablemente el nivel de ruido.

### NUEVA FORMA DE VIAJAR

Poder realizar el trayecto Madrid-Sevilla en menos de tres horas, o Puertollano-Madrid en una hora y quince minutos, abre grandes expectativas, tanto comerciales como personales, difícilmente imaginables hace pocos años.

El confort y la rapidez de los trenes AVE ofrecerán una

### La línea Madrid-Sevilla en datos

Longitud .....	471 Km.
Excavaciones .....	37,965 miles de m <sup>3</sup>
Terraplenes .....	35,543 miles de m <sup>3</sup>
Viaductos .....	31
Longitud Viaductos .....	9.845 m.
Túneles .....	17
Longitud túneles .....	15.819 m.
Travíasas .....	1,6 millones
Carril .....	113.010 toneladas

En su primera parte (Madrid-Brazatortas) el perfil se caracteriza por ser casi horizontal. A partir de Brazatortas, el trazado de esta nueva línea atraviesa Sierra Morena mediante un conjunto de 17 túneles con una longitud total de 15.819 m.

También ha sido necesaria la construcción de 31 viaductos, que tienen una longitud total de 9.845 m., siendo el mayor de ellos el de la variante de Ciudad Real con 930.

A pesar de que, según los responsables de RENFE, la nueva línea Madrid-Sevilla es la primera obra pública de grandes magnitudes que incorpora sistemáticamente medidas preventivas y correctoras de su impacto ambiental, existe en estos momentos cierta preocu-

nueva forma de viajar en nuestro país. Las 16 unidades que cubrirán en principio la línea Madrid-Sevilla dispondrán de restaurante, aire acondicionado, suspensión neumática, insonorización, varios canales de música, periódicos, teléfono, y demás elementos que garantizan altos niveles de comodidad para los viajeros. Y, según directivos de RENFE, con precios asequibles a la mayoría de los ciudadanos.

Cada tren dispondrá de ocho coches. El 4.º de ellos estará dedicado a cafetería, situándose a un lado de esta, tres coches, uno denominado «club» y dos «preferente» con 116 viajeros, y al otro lado, los cuatro restantes de categoría «Turista», con capacidad para 213 viajeros. ■