

La Dirección sigue negociando la venta del grupo a la multinacional norteamericana Freeport

Las necesidades del mercado de abonos impulsaron la reapertura de Enfersa

(Viene de pág. 1)

El contencioso que ha enfrentado a ambas empresas estaba centrado en el precio del kilowatio/hora, tal como fue planteado ante la Dirección General de la Energía, y sobre el cual aún no hay resolución.

Repsol Petróleo cortó la energía eléctrica el pasado mes de septiembre, con el consentimiento de la dirección, cuando comenzó a aplicarse la regulación temporal de empleo.

Según denunciaron los trabajadores, el corte del suministro eléctrico podría suponer la vuelta a la situación de regulación de empleo. De ahí las movilizaciones convocadas por el Comité de empresa de FESA-ENFERSA, cuyos miembros se entrevistaron el pasado 12 de noviembre con el Alcalde y la Junta de Portavoces.

Con anterioridad a la citada reunión, Santiago Moreno había realizado ya gestiones en va-

rios frentes para intentar que la factoría de fertilizantes reanudara su actividad productiva cuanto antes. Por su parte, la Comisión Municipal de Gobierno acordó el pasado 11 de noviembre instar a la dirección de Repsol Petróleo y de Fesa-Enfersa para que flexibilizaran sus posturas al máximo para llegar a la adopción de un acuerdo coyuntural que permitiera restituir con la mayor inmediatez posible el suministro de energía eléctrica a FESA-ENFERSA, garantizando con ello su inmediata entrada en funcionamiento.

Este acuerdo llegó el día 20 de noviembre tras la reunión que el Alcalde y el Viceconsejero de Industria de la Junta de Comunidades, mantuvieron el día anterior en Madrid con el Presidente y Secretario General de Repsol Petróleo. Pocas horas después de la firma del acuerdo se reanudó el suministro eléctri-



La factoría abrió nuevamente sus puertas el pasado 9 de noviembre.



El Alcalde y los grupos municipales se reunieron con el Comité de Empresa.

co, comenzando nuevamente la producción el día 23.

La dirección de FESA-ENFERSA adelantó la finalización del expediente regulador por las necesidades del mercado, según los delegados sindicales. Para Pedro Guillermo Sánchez, de UGT, "tenemos los silos casi vacíos y ahora empieza la campaña fuerte para los abonos que producimos aquí", es decir, nitratos y urea, principalmente.

Por eso, agregó, es imprescindible volver a producir fertilizantes inmediatamente, para abastecer al mercado durante la campaña de cobertera entre los meses de diciembre a febrero. Para los sindicatos, esta reali-

dad demuestra que, como ellos habían advertido, "la factoría de Puertollano no tenía que haberse cerrado nunca", dado que "teníamos que prepararnos para no perder cuota de mercado." Como es sabido, la factoría de Puertollano abastece al mercado de abonos nitrogenados en la zona centro: Ciudad Real, Toledo, Cuenca, Cáceres, Badajoz, Córdoba, Albacete y Jaén. Tan sólo a estas provincias, en 1991 se suministró más de 337.000 toneladas de abonos nitrogenados.

Tras haberse llegado a un principio de acuerdo, Ercros y Freeport MacMoran, continúan las negociaciones para con-

certar la venta de Fesa - Enfersa a la multinacional norteamericana. Freeport pone como condición previa el saneamiento de la empresa por parte de Kio, su principal accionista.

A pesar de este principio de acuerdo, continúa la preocupación, por la "ausencia" de un plan global de viabilidad del sector de fertilizantes. No obstante, pueden considerarse como positivas para nuestra ciudad las informaciones recibidas sobre el proyecto industrial de Freeport, en el que la factoría de Puertollano se incluye entre las que seguirán en funcionamiento ■

Descuento del 15% y viajes sin límite al Campus Universitario de Ciudad Real

El Ayuntamiento firma con el AVE el bono-tren para los estudiantes

El Alcalde de Puertollano, Santiago Moreno, y el Director Comercial del AVE Enrique, Fernández, firmaron el Convenio por los que los estudiantes universitarios con residencia en nuestra Ciudad y que tienen que desplazarse al campus de Ciudad Real, podrán realizar este trayecto en trenes lanzadera (de Alta Velocidad) con un 15% de descuento en el abono mensual, respecto al resto de viajeros.

El acuerdo de colaboración entre el Ayuntamiento y Renfe-AVE establece que los estudiantes obtendrán dicho descuento en el trayecto entre Puertollano y Ciudad Real en ambos sentidos y en todos los trenes lanzadera para viajar cuantas veces quieran.

Para ello, lo jóvenes tendrán que pre-

sentar en el Ayuntamiento el carnet acreditativo de estar matriculados en el correspondiente centro académico de Ciudad Real. Con la célula que les expide el Ayuntamiento, podrán comprar en taquilla de Renfe-AVE el abono mensual un 15% más barato, es decir, a 6.800 ptas.

El objetivo de este convenio de colaboración es facilitar a los estudiantes de Puertollano el traslado entre la Universidad de Castilla-La Mancha y su hogar de residencia, con lo que se evitará en parte que algunos estudiantes tengan que fijar su residencia en Ciudad Real. Se calcula que este abaratamiento del abono mensual, que sufragan el Ayuntamiento y Renfe-AVE, beneficiará a más de 1.000 estudiantes. ■



Los estudiantes podrán solicitar el bono-tren a partir de diciembre.