

**200 MILLONES PARA EL NUEVO COLEGIO** *(viene de la página 1)*



Momento de la visita al lugar donde se construirá

Este nuevo colegio, que se ubicará detrás del pabellón cubierto de deportes, en la zona sur de la población coincidiendo con la zona de mayor crecimiento urbanístico, constará de dos líneas con seis unidades de infantil y doce de primaria adaptadas a la LOGSE, con espacios administrativos, gimnasio y dos pis-

tas polideportivas que completarán los servicios deportivos de la ciudad, ya que se pondrán a disposición del municipio fuera de las horas lectivas.

Habrà que pensar, por otro lado, si al nuevo colegio se le deja crecer con sus dos líneas completas, o si por el contrario una de ellas se des-

**LA CONCEJALIA DE LA MUJER SOLICITARA UN CENTRO ASESOR**

*(viene de la página 1)*

con seguimiento en los trámites judiciales, asistencia a juicios por agresiones, atención psicológica, asesoramiento a aquellas mujeres que se encuentran en trámite de separación o separadas, asistencia a adolescentes, etc.

El Centro Asesor de la Mujer posibilita el ejercicio del derecho de las mujeres a la información, con un doble efecto en tanto que responde a una necesidad personal y favorece actitudes de cambio en el colectivo que solicita y recibe la información.



tinará a sustituir a la mitad de las instalaciones del colegio público El Pradillo, «que cuenta con unas instalaciones obsoletas», explicó Román Rivero.

Las obras de este nuevo centro podrían comenzar en el próximo verano tras el acuerdo plenario otorgando al MEC los 10.000 metros

cuadrados de terreno municipal donde se levantará el colegio, certificación del Registro de la Propiedad de este terreno, el documento que exige al MEC del pago de licencias de obras, y el compromiso del Ayuntamiento para la instalación de agua, luz y alcantarillado.

**AUTOBUS DE LINEA REGULAR**

*(viene de la página 1)*

**La rebaja del bonobús, conseguida a uno de enero sólo afecta a las arcas de la empresa, nunca a las del municipio**

Por último, el Ayuntamiento acordó destinar una partida de su presupuesto para subvencionar a los usuarios en la compra del bonobús, de forma que el precio final que tendrá que abonar será de 950 ptas., o sea, el precio anterior a la última subida y a 900 ptas. para sectores como empleadas de hogar, jóvenes y familias numerosas, para la tercera edad el precio continúa a la mitad; lo que viene a traducirse en un precio de 90 ptas. por viaje, equivalente al precio del billete de hace varios años.

**CRONOLOGIA DE UNA NEGOCIACION**

29-11-95:	Escrito de la Alcaldía a Iberconsa.	15-12-95:	Entrevista del Alcalde y Concejales con vecinos, adoptándose el compromiso de bajar el precio del bonobús al 1 de enero e incorporar una partida en el Presupuesto del 96.
3-12-95:	Entrevista del Alcalde con responsable de la empresa Iberconsa.	20-12-95:	Nueva reunión del Alcalde con el Director General de Transportes y responsables de la Empresa Iberconsa.
5-12-95:	Pleno Municipal con propuestas del PP (aprobada con sus propios votos) y de IU (aprobada por unanimidad) sobre negociación del precio del autobús.	21-12-95:	Entrevista del Director General de Transportes y representantes de Iberconsa.
11-12-95:	Acto informativo del PP en el Salón de Actos del Ayuntamiento.	1-01-96:	Puesta en vigor del acuerdo de bajar el bonobús a 1.000 ptas. y congelar el precio del billete durante 1996 y 1997.
13-12-95:	Entrevista del Alcalde con el Director General de Transportes.		<i>Acuerdo de los grupos, pendiente de negociación con la empresa</i>

**RESPONSABLES DEL MINISTERIO DE EDUCACION VISITAN EL PROGRAMA DE GARANTIA SOCIAL**

El pasado 19 de enero responsables del Ministerio de Educación, acompañados por una representante de la FEMP, visitaron nuestra localidad para comprobar «in situ» el desarrollo del Programa de Garantía Social que, por segundo año consecutivo, se viene realizando en nuestro municipio desde el Area de Cultura con el patrocinio del propio Ministerio y del que se benefician 15 jóvenes de ambos sexos.

Tras visitar las aulas de la Casa de Cultura, en donde se imparten las clases teóricas, se pasó al vivero municipi-

pal, trasladado recientemente al polígono industrial, en donde se les fue explicando por parte de los profesores de qué forma se estaba desarrollando el programa; se comprobaron las instalaciones puestas a disposición del curso y tomaron un breve contacto con los propios alumnos.

Al término de la jornada los responsables institucionales que nos visitaron manifestaron tener una impresión muy positiva, poniendo incluso nuestro caso como buen ejemplo para otros ayuntamientos con menos experiencia en este campo de la formación.



Momento de la visita al Vivero Municipal