

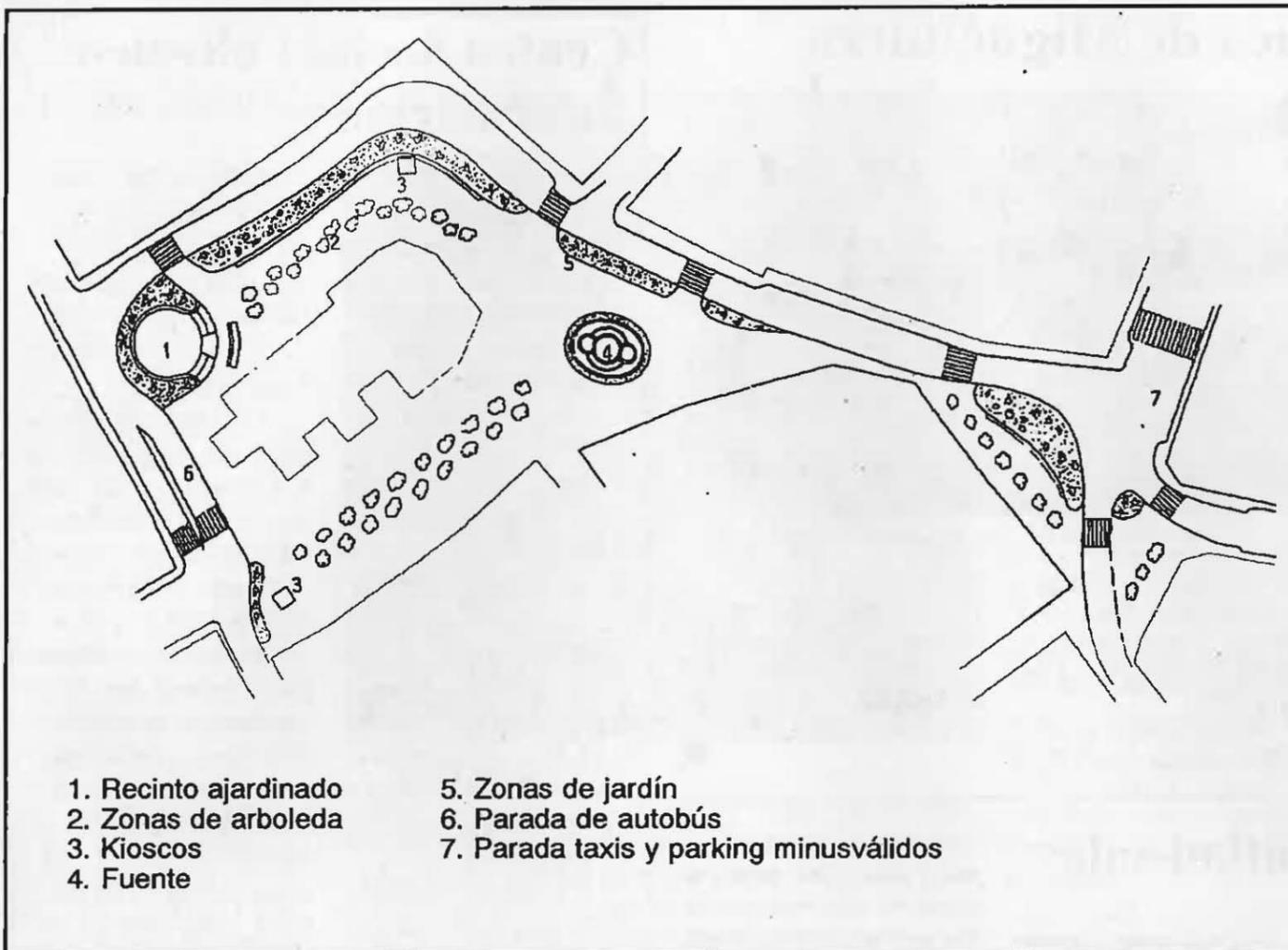
(Viene de 1ª página)

Se instalará una nueva fuente en uno de los extremos en la unión con la Plaza de España que tendrá forma elíptica, varios estanques a distintos niveles, surtidores impulsados por bombas eléctricas con iluminación de lámparas sumergidas y distribuidas en distintos vasos.

Los actuales kioscos se cambiarán de lugar, construyéndose nuevos.

Se instalarán papeleras de acero pintadas en negro, barandillas de protección en paradas de autobuses, señalización de pasos de peatones, bordillos, etc. Se construirán nuevas zonas de jardines y arbolado que serán, en su mayor parte, especies autóctonas con poca necesidad de agua situándose el arbolado en zonas centrales sobre alcornoques.

En cuanto al alumbrado, la conducción será totalmente nueva y estará formado por farolas de columna y portalámparas de fundición.



- 1. Recinto ajardinado
- 2. Zonas de arboleda
- 3. Kioscos
- 4. Fuente
- 5. Zonas de jardín
- 6. Parada de autobús
- 7. Parada taxis y parking minusválidos

El Delegado Provincial de Obras Públicas visitó las obras de la nueva variante

En los primeros días del mes de octubre, D. Juan Hidalgo, Delegado Provincial de O.P., y el Alcalde de la localidad, D. Román Rivero Nieto, acompañados por el Jefe de Carreteras, D. César Rubio y de los miembros del Consejo Local Agrario, D. Agapito Rojas y D. Ofelio López, analizaron in situ las obras que se están realizando en la variante que une la carretera de Valdepeñas con la de Aldea del Rey, y que servirá para desviar el intenso tráfico que actualmente soporta nuestra carretera.

El objeto de esta visita fue el de estudiar las peticiones del Consejo Local Agrario para mejora de algunos puntos del proyecto, referidos a distintos cruces de los caminos afectados por las obras.

Tras la visita, en la que también participó el Ingeniero que ha redactado el proyecto de la obra, se adquirió el compromiso de efectuar las siguientes mejoras:

1.- En el puente que cruza el camino de la Serna, se ampliará el ancho de los terraplenes de subida para eli-

minar riesgos, sobretodo de cara al paso de vehículos agrícolas.

2.- Se ampliará en todos los cruces de los caminos las tuberías de desagüe, evitando así los estrechamientos que con el proyecto inicial se producirán en los distintos puntos de intersección.

3.- En el Camino de la Puebla, se hará más ancho el trazado de las uniones con los caminos que se han realizado paralelos a la carretera, pues su diseño hacía muy difícil las maniobras de vehículos agrícolas.

Para la realización de estas mejoras, el Ayuntamiento deberá ocuparse de las gestiones con los propietarios de los terrenos afectados para los permisos pertinentes, mientras que la Delegación Provincial se encargará de la ejecución de los mismos.

Asimismo, se ha conseguido desbloquear el proceso de negociación con uno de los propietarios afectados por las obras, concretamente con

las de construcción del puente del Camino de Ciruela, que es además el más importante de la obra, dando su mayor tránsito y, en consecuencia, esta proyectado con un ancho superior al resto de pasos elevados.

Por otro lado, informaros del estado avanzado de las obras, estando prevista la apertura al tráfico de esta variante antes de terminar el presente año.



Los accesos a los puentes serán mejorados



La carretera y los caminos laterales están casi terminados