

**MAGDALENA VALERIO**

La consejera de Trabajo y Empleo, Magdalena Valerio, ha presentado cuatro nuevas órdenes relacionadas con los Centros Especiales de Empleo. Según ha indicado, «el trabajo y su remuneración facilita la integración de las personas con capacidades diferentes, ya que les da autonomía personal, independencia económica y les permite una mejor incorporación a la sociedad». —7

**JUAN SEBASTIÁN CASTILLO**

Un proyecto de investigación dirigido por el profesor de Economía y Política Agraria de la Universidad de Castilla-La Mancha e investigador del IDR, Juan Sebastián Castillo, arroja, entre sus conclusiones, que de las opciones propuestas por la Comisión Europea para la reforma de la OCM del Vino, la más ventajosa para la región es la número tres: el desacoplamiento y la incorporación del pago único. — 13

Pilar Hernández**MÁS KILÓMETROS DE... BACHES**

El trágico balance de muertes en la carretera la pasada Semana Santa ha vuelto a abrir el debate sobre el estado de las carreteras en nuestro país. El argumento del Gobierno de que el exceso de velocidad es la principal causa de los accidentes de tráfico parece más una excusa, porque a nadie se le escapa—y de eso el Gobierno poco habla—, el lamentable estado de conservación de muchos tramos de la red viaria.

No hace falta salirse de los límites de Castilla-La Mancha para comprobar la calidad del asfalto en algunas vías, y no solo en la red secundaria. Resulta al menos chocante oír hablar al presidente de Castilla-La Mancha, José María Barreda, en cada acto público al que asiste, de que la región en el horizonte de 2010 «albergará más de 2.800 kilómetros de autovías y autopistas». Mientras, en el horizonte actual, son miles de kilómetros de baches los que nos encontramos los conductores.

Sólo pondré un ejemplo, por propia experiencia. La comarca de La Sagra es, en estos momentos, la zona de mayor desarrollo industrial y residencial de Castilla-La Mancha. Pues bien, poco me equivoco si digo que debe ser también una de las zonas con la red viaria más lamentable de la región, aún cuando son miles de vehículos que a diario se desplazan por allí. Y lamentable es también la chapuza que se ha hecho en la A-42. Quien haya hecho ese parcheado debe viajar siempre en tren o en avión.

Y no me detengo a analizar otras carreteras—el tramo entre Maqueda y Torrijos es tercermundista— porque se me acaba el espacio.

**La ministra de Agricultura apoya en Toledo al sector equino español**

La ministra de Agricultura, Elena Espinosa ofreció el compromiso del Ministerio para conseguir que el sector equino español «sea líder» a nivel internacional como lo son «otros sectores» ya que «tenemos la base, las ganaderías y la raza» para conseguirlo y alcanzar el potencial de otros países «en el menor tiempo posible». Espinosa presentó la jornada sobre el futuro del sector equino en España, Futurequi'07, que tuvo lugar en Toledo, y donde estuvo acompañada por el vicepresidente regional, Fernando Lamata.

DELEGADO: Antonio González Jerez

REDACCIÓN Calle Barrio Rey, 9. 1º Teléfono: 925 28 44 07. Fax redacción: 925 25 29 20. Fax publicidad 925 22 61 73

REDACCIÓN TALAVERA Avenida de Toledo, 31. 2º. Teléfono y Fax 925 82 32 75

SUSCRIPCIÓN Y COLECCIONABLES: 902 33 45 55



Una de las expositoras

Feria de Mujeres

La Feria de Mujeres Empresarias, celebrada en la localidad ciudadrealeña de Porzuna el pasado fin de semana, ha resultado todo un éxito de participación y visitantes, ya que más de 2.500 personas han conocido las iniciativas empresariales de 60 mujeres de la comarca Montes Norte.

Página 5

Becas

La consejera de Trabajo, el decano de la Facultad de Ciencias de la Información de la Universidad Complutense de Madrid y el presidente de la Asociación de la Prensa de Guadalajara han firmado un protocolo de colaboración que facilitará a los nuevos titulados en Ciencias de la Información residentes en Castilla-La Mancha completar su formación práctica en medios de comunicación mediante el programa «Becas en Empresas» del Sepecam.

Página 7

Hidrocarburos

El Boletín Oficial del Estado ha publicado una Orden del Ministerio de Economía y Hacienda por el que se amplía el plazo para la solicitud de la devolución extraordinaria del Impuesto Especial de Hidrocarburos a los agricultores y ganaderos hasta el próximo 30 de junio. Esta devolución es la aplicación de la ley aprobada para compensar la subida del precio del carburante. Se trata de una devolución correspondiente a los consumos entre octubre de 2005 y septiembre de 2006.

Página 15