

## TRIUNFAR EN CATALUÑA



El Teniente de Alcalde de Sabadell entrega a Luis García el Trofeo que acredita su Premio Nacional.

Oportunamente dimos noticia en su día de que a nuestro paisano, Luis García, le había sido concedido el Premio Nacional que cada año otorga la Asociación para la Prevención de Accidentes de Tráfico, por su invento de un desconectador de batería, luces de posición, intermitentes y bloqueador de la dirección, que es quizá el más eficaz sistema antirrobo de coches y que evita en caso de choque, vuelco o cualquier accidente, que el coche pueda incendiarse como resultado del mismo.

Este premio constituyó una verdadera sorpresa para Luis, porque él no pensaba en tal cosa cuando concurrió a la Exposición de Inventos en el Palacio de Cristal de la Casa de Campo, en el mes de diciembre. Sin que él fuera enterado, los directivos de la citada Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico, lo estuvieron examinando, como otros tantos que lo hicieron, pero sin manifestarle nada. Tomaron buena nota del aparato, que según palabras de ellos mismos, les pareció algo "fuera de serie". Y la sorpresa de nuestro paisano fue lógica y total, porque él no esperaba premio alguno ni concurría para otra cosa que para dar a conocer su invento.

La entrega de este honoroso galardón le fue hecha en la "fiesta al mejor conductor", celebrada en el Restaurante Casa Font, en la carretera del Vallés, en Sabadell. Asistieron más de trescientos comensales, casi todos catalanes y en los brindis hablaron varios de los concurrentes, entre ellos el popular escritor de temas automovilísticos señor Escamilla, que manifestó que debía fomentarse más, porque todo es poco, la seguridad en carretera. Entre los directivos de la Asociación que presidían la mesa se encontraba el Coronel de Tráfico de Cataluña, señor Linares, que aparece con él en una de las fotos. Allí mismo, sobre la mesa, Luis hizo unas demostraciones de su invento y el éxito fue tan grande que fueron varias las personas que se interesaron por la fabricación del aparato, preguntando al inventor si lo tenía ya industrializado, y en fabricación. Al contestar éste que no, porque la autorización para poder instalarlo en los coches se la habían dado el día 14 de enero, le dijeron que si le gustaría vivir en Sabadell y allí se encargarían de facilitarle lo necesario para la fabricación de su invento. Pero Luis, talaverano cien por cien, quijote quizá, no quiere que su invento sea para utilidad de otro sitio que su querida Talavera. Y rehusó proposiciones que quizá eran muy buenas para él, pero que le hubieran obligado a ausentarse de su pueblo. Y eso no le resultaba grato.

En resumen, todos los concurrentes extremaron atenciones y se mostraron cordialísimos con nuestro paisano. La fiesta, según nos cuenta, fue para él algo inolvidable. El Trofeo se lo entregó uno de los Tenientes de Alcalde de Sabadell. Conoció a gente emprendedora y agradable que le felicitaron y dieron las gracias por el bien que su invento podía hacer a los automovilistas. Al final, el propio Coronel de Tráfico señor Linares le llevó a Barcelona en su coche y se interesó mucho por el invento y por su fabricación, que deseaba fuera lo más pronto posible, por considerarlo de gran interés público para la seguridad de los automovilistas.

Luis García cuenta y no acaba del interés real que pudo apreciar en aquellas personas que tan gentilmente le habían otorgado un premio tan importante y con



El Coronel de Tráfico de Cataluña señor Linares escucha las explicaciones del inventor.

tanta cordialidad y afecto le habían acogido. Podemos afirmar pues, que este talaverano modesto y retraído, ha triunfado sin lugar a dudas en una región como Cataluña, donde lo práctico únicamente, lo que tiene un mérito en cualquier orden, es lo que se estima. No es empresa fácil lograr una cosa así. Pero Luis lo ha conseguido. Y después, modestamente, tesoneramente, se ha venido a su úeblo, a su Talavera, porque él quiere que su invento se fabrique aquí. Quizá tarde más en conseguirlo y quizá gane menos por el aquel de que nadie es profeta en su tierra. Esperemos que lo consiga pronto y que obtenga éxito. Y si hay queano ayudarle y alguien puede hacerlo, que lo haga. Se lo merece quien con tanto amor y voluntad, con su trabajo y con su esfuerzo, sabe honrar a Talavera como él lo ha conseguido en esta nueva ocasión, que no es la primera, ni posiblemente sea la última.

E.M.

## El exceso de lluvias está causando muchos daños en el campo

El agua no tiene más remedio que ser noticia en las actuales circunstancias. El agua que, cuando empezaron las lluvias la recibimos todos con verdadero júbilo, tras dos o tres años de casi sequía, ha venido ahora a ser una preocupación y un perjuicio en muchos aspectos. Llevamos meses de lluvias casi ininterrumpidas en las que si bien los embalses se han beneficiado hasta el extremo que ya tienen lleno hasta el ochenta por ciento o más de su total capacidad de agua embalsada, en cambio están produciendo daños irreparables en lo que respecta a la agricultura.

Especialmente en la zona de Talavera y según los informes que hemos podido recabar en fuentes oficiales, las lluvias han impedido realizar del cuarenta al cincuenta por ciento de las siembras de cereales. Pero es que por otra parte, las que han sido sembradas, tierras bajas en su mayoría, se encuentran tan saturadas de agua o tan encharcadas, que en aquellas que la siembra ha conseguido nacer tiene un tinte amarillento que no presagia nada bueno en cuanto a resultado de la cosecha, y las que no han nacido se han perdido totalmente porque se han podrido. La situación es de verdadera catástrofe en esta zona de Talavera que, además, con el exceso de nieve que se va acumulando en las sierras, ven con temor nuestros campesinos la posibilidad de desbordamiento de nuestros arroyos tan pronto empiece el deshielo, que acabaría incluso —de producirse como ya ha ocurrido otras veces— hasta con los cultivos de huerta, llevando la ruína a muchos hogares.

Y si en el campo la lluvia está causando daños irreparables, en la red de carreteras provinciales o comarcales, que no cuentan con un firme tan sólido como el de las nacionales, está causando tan grandes estragos, que está empezando a resultar difícil y peligroso circular por ellas. Esto, como es natural, obligará a un esfuerzo económico de la Diputación o de quien corresponda, tan pronto amaine el temporal de aguas, porque el estado en que están las carreteras, llenas de baches en unos casos, levantadas a trozos, o hechas barrizales intransitables las de tierra solamente, es lamentable.

Claro que la lluvia, que está causando estos daños casi catastróficos a la agricultura y a la red viaria, también produce beneficios en otro orden de cosas. Los embalses, por ejemplo, están ya a falta de muy poco para alcanzar el tope de su capacidad de embalsamiento. Y esto se traduce en mejora de la economía nacional, porque permite ahorrar muchos de los productos energéticos que se emplean en la producción de energía eléctrica, al estar trabajando a tope las centrales hidráulicas con un costo insignificante comparado con el de las que no lo son. Ahorro de divisas y contribución a la campaña de ahorro de energía o carburantes que se nos pide a los españoles continuamente.

Dice uno de los muchos refranes populares que "no hay mal que por bien no venga". Pero sería de desear que el régimen de lluvias se normalizara. Para que los agricultores pudieran entrar en sus tierras, hacerse cargo de los daños causados y buscar remedios. Para que nuestros caminos y carreteras fueran reparados. Y para que todo volviera a la normalidad que este régimen de tan continuadas lluvias ha desquiciado por completo. Esperemos que esto ocurra pronto para bien de todos.

E.M.

### OPTICA - RELOJERIA SUIZA (COLEGIADO)

Nuestra instalación de aparatos de tecnología garantiza a los Señores Oculistas todos nuestros trabajos.

San Francisco, 24. - Telf. 801793

Talavera de la Reina