

EDITORIAL

## Condenados a entenderse

La visita ayer a Talavera de la Reina del Secretario General de FEDETO es una buena oportunidad para que los empresarios de Toledo y Talavera hagan sólida, de una vez por todas, una plataforma común de actuación empresarial que propicie el fortalecimiento del tejido empresarial de FEDETO y FEPEMTA representan a nivel provincial. Recogiendo palabras ayer pronunciadas por el representante de la Federación Empresarial Toledana, nuestros empresarios, sean de donde sean, están condenados a entenderse, entre otras cosas, porque en sus manos está el futuro de una provincia que como las del contexto castellano manchego necesitan, hoy más que nunca, de la unión de los generadores de riqueza, de puestos de trabajo. Ese día de fusión entre empresarios de uno y otro lugar es algo por lo que todos debemos luchar, la vocación del tejido empresarial toledano conecta al ciento por ciento con la del resto de la provincia. El objetivo social, laboral y económico es el mismo en Talavera que en Toledo: el crecimiento de las economías y el asegurar a nuestras gentes un mejor nivel de vida que, sin duda, vendrá dado del esfuerzo inversor que nuestros hombres de empresa lleven a cabo en y por la provincia de Toledo. El reto, estamos seguros, es para todos el mismo: el desarrollo integral de esta tierra y sus potencialidades a veces ocultas por la falta de unión. Nosotros entendemos que la iniciativa privada debe compartir un único pensamiento y unas únicas siglas: TOLEDO. No podemos ni debemos caer en establecer unas incompatibilidades y competencias internas que vayan en detrimento de nuestros intereses económicos que a la postre no son otra cosa que intereses sociales. Toledo debe estar por encima de una política de siglas particular y en el punto de mira de empresarios y trabajadores. Hay que conciliar posturas, si es que fuera necesario, aunque a nosotros no nos cabe la menor duda de que el esfuerzo se está haciendo. La cuestión sería rentabilizar aún más ese trabajo diario en pro de nuestra tierra.

## EL DIA, para todos los días de Toledo



### D. MARCELINO DIAZ ARROYO

Falleció en Talavera de la Reina a los 56 años de edad, natural de Santa Olalla  
Habiendo recibido los Santos Sacramentos

**D. E. P.**

Su esposa: Caridad Collado Magán; sus hijos: Jesús, María Luisa Mercedes y Teodosio; hermanos y demás familia

**RUEGAN UNA ORACION POR EL ETERNO DESCANSO DE SU ALMA**

El Sepelio tendrá lugar hoy a las 11 horas en la Parroquia de San Pedro de Sta. Olalla.

Motivada por el descenso de clientes, tras el cambio de la estación

## Comerciantes del Miradero relanzan su actividad

A.G.

La Asociación de comerciantes del Miradero, compuesta por más de treinta miembros, trata de relanzar los negocios de la galería. Al cambiar la ubicación de la Estación de Autobuses «necesitábamos una cosa más seria, nos hemos tenido que unir para crear fuerzas legales», nos dice el presidente de la asociación, Felix Moreno Díaz, que al igual que el resto de comerciantes se quejan de la falta de clientes, tras la desaparición de la antigua terminal en la calle Gerardo Lobo.

Para Felix Moreno, presidente de la Asociación de Comerciantes del Miradero, el lecho del cambio de ubicación de la Estación de Autobuses no causó «ningún problema en sí, pero si falta de clientes, de candidatos». Este cambio ha supuesto el cierre de algún establecimiento, pero según el presidente «seguimos los mismos, el que se ha ido se hubiera ido de una manera o de otra, pero seguimos aguantando el chaparrón», e incluso comenta que se en estos momentos se están abriendo nuevos locales, «tenemos motivos para hacerlo, no podemos tirar la toalla, de alguna manera, lo queramos reconocer o no, tenemos la mejor ubicación que hay ahora mismo en Toledo. Si estuviera mejor comunicado tendría mejor aceptación, por razones de parking, porque cuando llueve, hace frío, hace calor la gente puede venir aquí y está protegida.

### Problemática

Una de las quejas que plantean los empresarios de la galería comercial del Miradero se basa en que con el paso del tiempo, tras sus once años de existencia, la infraestructura y decoración de los bajos se ha quedado anticuada y sería necesaria una actualización, nos dice Moreno Díaz: «La galería se ha quedado un poco desfa-



sada en cuanto a la decoración, ya no se lleva el estilo este de madera, que es muy caro y muy bonito, pero va mejor con un mesón que en una galería comercial, lo que pretendemos es darle otro aire, lavarle la cara».

El relanzamiento de estos locales, su promoción correspondería el presidente de la asociación a la empresa concesionaria del complejo del Miradero, «quien nos alquila a nosotros, que es quien tiene que tener el interés de que esto esté bien, pero hay un poco de desidia y falta de interés en levantar esto». Otros problemas que nos

expone el presidente de la asociación son la carencia de aseos en la galería, «los tenemos y están cerrados, la empresa no los abre porque dice que cuesta mucho dinero tener una señora de la limpieza. En una reunión con el alcalde y la Caja de Ahorros mantenida hace dos meses, la Caja cedía al Ayuntamiento la explotación de los servicios». También reclaman la instalación de tres pasos de cebra en la calle de acceso al Miradero, así como que se dejen libres de coches las entras al mismo. En resumen reclaman una ac-

tualización y promoción de la galería y que se aclare «que es de quien».

### Proyectos

A la asociación pertenecen en la actualidad más de treinta comerciantes que tienen sus negocios en el Miradero y en sus proyectos de relanzamiento se encuentra incluida la intención de entrevistarse con todas aquellas personas y organismos que tienen relación con el complejo. Así Felix Moreno nos comenta que piensan realizar varias cuestiones a corto y largo plazo, «entablar relaciones de forma legal con la Caja de Ahorros Provincial de Toledo, que es la administradora de este complejo ahora mismo; tener relaciones con el alcalde de Toledo y con la empresa para que nos aclaren las cosas. Pero hay una cosa evidente el noventa por ciento de los que estamos aquí como comerciantes, no como hosteleros, si en su día no hubiera estado la Estación de Autobuses no hubiéramos alquilado los locales. Cierta es que en los contratos, creo que no pone que tenía que tener una Estación de Autobuses, pero es un hecho que la gente ha alquilado los locales pensando en la estación».

### Empresa

La empresa a la que se concedió en 1976 la explotación de la galería comercial ITUSA, interpuso recurso en 1984, contra el proceder del Ayuntamiento de Toledo y la Consejería de Transportes, al sentirse perjudicada. El contrato establecía que había una Estación de Autobuses y según señala Joaquín Guijarro, apoderado de la empresa, «en conversaciones que se tuvieron se dijo que la estación iba en la parte de los bajos de la carretera de Gerardo Lobo, en comunicación con nuestro edificio, con lo cual nos sentimos perjudicados al no construirse en esa parte que se había negociado».

El cambio de lugar de la Estación se ha notado principalmente, según Guijarro, en el movimiento de personas que a diario pasaban por los locales comerciales. Como empresa hemos notado la baja de un público que era permanente».

### Más de media hora

## Autobús averiado en la calle Armas

A.G.

Uno de los autobuses que cubren la línea Zocodover-Palomarejos, tuvo una avería en la caja de cambios en la mañana de ayer, alrededor de las once y cuarto de la mañana, cuando subía la calle de las Armas. Los usuarios que en ese momento viajaban en el citado vehículo tubieron que abandonar el mismo ya que los mecánicos de la empresa concesionaria de los autobuses urbanos, no pudieron reparar la rotura hasta media hora después.

El hecho se produjo en mitad de la cuesta, y precisamente en martes, día de la semana en el que el tráfico en nuestra ciudad es más intenso, lo que ocasionó grandes retenciones, siendo necesaria la intervención de la Policía Municipal para regular la circulación. Además del guardia que habitualmente se encuentra en Zocodover fue necesaria la presencia de otros dos agentes para que cada cierto tiempo permitir la circulación unas veces de los coches que bajan la cuesta y en otras de los que subían.