

LA VIA RAPIDA QUE UNIRA MOLINA CON LA A-2 SERA DE NUEVA CONSTRUCCION

Aunque el estudio informativo que será la base de la reconversión de la N-211 (Alcolea del Pinar-Monreal del Campo) en una vía de altas prestaciones aún no está culminado, ya se van conociendo algunos detalles de esta obra. El subdelegado del Gobierno, Juan Pablo Herranz, ha asegurado que la futura infraestructura viaria será de nueva creación en su mayor parte y no se empleará el antiguo trazado.

La intención inicial de Fomento es planificar una vía de única calzada, dejando todo previsto para, cuando se incremente la circulación, poder transformarla en una autovía como es la pretensión de buena parte de la comarca. La antigua carretera quedaría como una vía de servicio que permita la comunicación entre los pueblos que ahora mismo están conectados por la N-211. Actualmente, este vial parte en dos multitud de municipios como es el caso de Maranchón, Anquela del Ducado, Rillo de Gallo, Herrería o Molina de Aragón.

Ahora mismo el Ministerio de Fomento ha recibido las consultas previas que han sido elaboradas por Medio Ambiente. Fase previa para que comiencen a estudiar las alternativas al trazado que, como asegura Juan Pablo Herranz, "dentro de poco tiempo saldrán a información pública para que se presenten alegaciones a las mismas". Una vez se resuelvan éstas, se someterá el proyecto a la declaración de Impacto Ambiental, que determinará la viabilidad de las alternativas elegidas para la construcción de esta carretera. En los Presupuestos Generales del Estado para 2008 se encuentra fijada una partida de 800.000 euros para la conclusión de este trabajo.

El Ayuntamiento de Mazarete ha tenido acceso a dos de las alternativas que estudian los técnicos de Fomento para salvar el punto conocido como Puerto de Maranchón. La primera sería desplazar el trazado desde Luzón, pasar por Ciruelos para finalmente salvar Mazarete por su flanco derecho, llevando la carretera por las proximidades de la línea de evacuación del parque eólico situado en su término municipal. La segunda opción es ejecutar una vía paralela a la actual que permita circunvalar Maranchón -quedando el municipio a la derecha de la vía-. A media ladera continuar con el itinerario a la altura de Mazarete para finalmente llegar a Anquela del Ducado, donde habrá que salvar el río Mesa con un viaducto. Estos tres municipios se han posicionado a favor de la segunda alternativa. "Maranchón no quiere que se desvíe mucho la carretera del pueblo porque al final puede ocurrir lo mismo que cuando en Tendilla se sacó la N-320 del centro del pueblo: que disminuyó la población",



destaca la diputada provincial popular y alcaldesa de Mazarete, Lucía Enjuto.

Otro de los puntos clave de la futura carretera es que permitirá circunvalar Molina de Aragón con lo que implicará que el castillo se una al resto de la localidad que, ahora, se encuentra separado de la misma por esta vía, con el consiguiente riesgo. Además, el futuro Parador Nacional de Turismo contará con un acceso directo desde la futura N-211.

La zona de estudio se localiza entre las provincias de Guadalajara, Teruel y Soria y discurre por un total de 43 términos municipales -28 pertenecientes a la provincia alcarreña-. Las obras de transformación de esta carretera se extenderán por un total de 112 km de longitud entre Alcolea del Pinar y la Autovía Mudéjar A-23.

La primera documentación que remitió el Ministerio de Fomento a principios de 2007, ya realizaba una valoración de la intensidad circulatoria de esta vía, estimando en 2.000 vehículos los que diariamente transitaban por la misma, situándose el porcentaje de pesados entre el 20 y el 40 por ciento.

Javier Valdenebro

Extracto del artículo publicado por A. Sanz en el diario LA NUEVA ALCARRIA de 9 de noviembre de 2007 que publicamos en la revista de la Asociación Cultural La Migaña con la autorización del director comercial del mismo.