

BIOGRAFIA de D. RAFAEL GASSET

Nació en Madrid el 23-XI-1866. Siguió la carrera de abogado, que ejerce con éxito, y muy joven ingresó en el Cuerpo de Interventores del Estado en la Explotación de Ferrocarriles. Fué periodista y director de «El Imparcial», en donde hizo campañas de verdadera resonancia. Entre sus iniciativas y campañas periodísticas merecen citarse la suscripción que abrió en «El Imparcial» a favor de los soldados heridos y enfermos de las campañas coloniales, su viaje a Cuba para estudiar sobre el terreno el problema antillano y para recorrer la manigua donde nuestros soldados peleaban. El primer distrito que representó como diputado a Cortes, apenas tuvo edad para ello en 1891, fué el de Santiago de Cuba; en 1893 fué elegido por Estrada (Pontevedra); desde 1893 a 1907 representó el distrito de Noya (Coruña), y desde 1910 representó el de Ciudad Real. Perdidas nuestras colonias, estimó que la acción del Estado debía dirigirse a aumentar las fuentes de riqueza, a recoger las aguas que sin aplicación corrían por las cuencas de la Península, a construir canales y pantanos que acrecienten el número de hectáreas de regadío. Su proposición de Ley, aceptada por el Gobierno de Silvela, por los jefes de los partidos y por el Congreso, fué el primer jalón de sus campañas sucesivas dentro y fuera del ministerio de Fomento. A los treinta y cuatro años, en 1900, al suprimirse el ministerio de Fomento y crear los de Instrucción pública y Bellas Artes y el de Agricultura, Industria, Comercio y Obras públicas, fué nombrado, siendo jefe del Gobierno Francisco Silvela, ministro de este último departamento, volviéndolo a ser con el Gabinete Villaverde en 1903. Bajo la presidencia de Moret desempeñó la cartera de Fomento en 1905, 1906 y 1909. Al acaecer la crisis de febrero de 1910, a pesar de su amistad personal con Canalejas y de su coincidencia con la doctrina democrática del Gobier-

no, un delicado sentimiento de solidaridad con Moret, le impulsó a dejar la cartera. Volvió a ser ministro con Canalejas en 1911 y con Romanones en 1913. El 31 de abril de 1916 juró por octava vez el cargo de ministro de Fomento y volvió a serlo el 7 de diciembre de 1922. Su gestión ministerial ha sido intensa. En 1906 presentó a las Cortes, y fué aprobado, el proyecto de Ley de Sindicatos agrícolas. En 1909 organizó expediciones obreras y científicas al extranjero, delineó un plan de obras públicas y llevó a cabo un viaje a Melilla para estudiar sobre el terreno las reformas más útiles al desarrollo de la riqueza en el territorio ocupado por nuestro ejército y en las zonas de influencia española. En 1911 presentó a las Cortes un extenso plan de obras públicas, compuesto de varios proyectos de Ley, que fueron aprobados, y que abarcaban carreteras, caminos vecinales, ferrocarriles secundarios y obras hidráulicas, como el pantano de «La Peña», que él proyectó e inauguró, y el más importante de los hasta entonces construídos, el de Riudecañas; el de «Gasset», en Fernancaballero, y otros muchos. Siendo ministro inauguró también, el 2 de octubre de 1913, las sesiones del Congreso de Riegos que se celebró en Zaragoza. Con discursos, con artículos y con actos siempre mantuvo enhiesta la bandera que tiene por lema: «Agua. Caminos y Escuelas». Aparte de su labor política periodística y de foro, escribió en 1920 un interesante libro titulado «La Humanidad insumisa». «La Revolución rusa y el problema social en España».

Cuando el Ayuntamiento que presidía don José Cruz Prado proyectó el actual Parque de Gasset, facilitó los fondos necesarios para la compra de terrenos y realización de las obras, del Ministerio de Fomento.

Falleció en el año 1927. Ciudad Real le debe mucho a este gran patriota y político ilustre.