

CON LETRA PEQUEÑA

La crisis se come la cena de Navidad

👉 **Sin cestas.** El ayuntamiento de Azuqueca de Henares ha sido noticia toda esta semana en www.dguada.es al conocerse la intención del consistorio de recortar el fondo social de los trabajadores municipales. Cuesta trabajo pensar que desprenderse de la **cesta de Navidad** o de la cena de fin de año arme tanto revuelo. El problema es que las **cuentas** del Consistorio no cuadran y se acusa a la **Junta** de no pagar lo que le debe; más aún cuando el Ayuntamiento está gobernado por el PSOE. ¿Castigo político?

👉 **A la espera de más.** A Guadalajara ha llegado

una nueva compañía, **Orbital Aerospace Systems**, en concreto al edificio de Nuevas Empresas del Parque Tecnológico de la capital alcarreña. Una excelente noticia, sin lugar a dudas. El problema es que en esta magnífica **infraestructura** sólo han recalado hasta el momento tres compañías. La **competencia** con otros parques cercanos como el de Alcalá y la crisis económica podrían explicar este reducido 'vecindario'.

👉 **Navidad 'comparada'.** El ayuntamiento de **Torrejón** ha presupuestado **400.000 euros** para la programación de Navidad. Y eso que se ha hecho un fuerte ajuste por la crisis. Eso sí, todo es a cuenta de los **patrocinadores**. Entretanto, el consistorio de **Alcalá**, con casi el doble de población, dedica a la Navidad **180.000 euros**.

👉 **Pleno de gritos.** El último pleno en **Torrejón** acabó como el rosario de

la autora. Entre gritos, un edil mandó al cuerno a uno de los vecinos que abandonaron el pleno indignados por la **gresca** que se estaba montando. Además, algunos populares increparon al portavoz socialista, **Guillermo Fouce**, entrando en el terreno personal. Feo espectáculo.

👉 **Buses que no llegan.** El grado de satisfacción de los cosladeños con la empresa de autobuses **Etasa** no es muy alto que se diga. Y la cosa no es de ahora, sino que viene de antiguo. Además de las **esperas** interminables en las paradas, se ponen en cuestión los **itinerarios** y los accesos a la capital. ¿Intervendrá el Consistorio?

EL ASCENSOR



Profeta en su tierra Luis Ramírez

Este joven ingeniero astrofísico trabajó durante tres años en Alemania y decidió regresar a su ciudad natal, Guadalajara, para dirigir la nueva sede de **Orbital Aerospace System**, una compañía pionera en tecnología aeronáutica.



Operación limpieza Paseos históricos

Aprovechando el invierno y el menor número de viandantes, el ayuntamiento de San Fernando va a acometer una gran operación de limpieza y conservación de los paseos históricos vecinos del Jarama. Para el verano lucirán remozados, como merecen.



Solista de lujo Erentxun, en Guadalajara

El cantante donostiarra y ex componente del mítico grupo **Duncan Dhu**, Mikel Erentxun, actúa este sábado en Guadalajara para presentar su último trabajo. Antes conversó en el programa de **Protagonistas** de Punto Radio Henares y detalló el proceso de elaboración de *Detalle del miedo*.



Contra el vandalismo Plan en Coslada

El ayuntamiento de Coslada quiere ponerle freno al azote vandálico que sufre el municipio. Y tendrá que serlo, irremediablemente, a través de un endurecimiento de las sanciones a los infractores.



ITV de la discordia Polémica en Torrejón

La ubicación de la estación de ITV de Torrejón no convence a nadie, ni a vecinos ni a grupos políticos. Pero ese consenso no se ha materializado, de momento, en una alternativa consensuada. El Gobierno local, no obstante, asegura que hallará una solución.

LA VIÑETA DE Nani



ÚLTIMA FILA

El intercambiador diabólico



PEDRO P. HINOJOS
pedrophinojos@diariodealcala.es

Nunca han sido fáciles las comunicaciones por carretera entre el valle del Henares y Madrid. El atasco perpetuo en la A-2, que ni siquiera parece capaz de aliviar el anhelado tercer carril que avanza con lentitud y retraso histórico hacia Guadalajara, es el problema mayor pero no el único. Anótese la ausencia de vías alternativas, el fracaso de la autopista de peaje, la falta de un carril para autobuses o, como colofón de fin de trayecto, un intercambiador de transportes diabólico en avenida

de América, tradicional puerta de entrada a la capital. Porque no parece, en relación a esto último, que la torpeza política y gestora pueda explicar por sí sola la errática y a veces chapucera trayectoria de esta infraestructura que se esperó durante años y que no ha terminado de mejorar lo que ya había. Y lo que había está aún en la memoria de miles de viajeros de aquellos autobuses articulados color vainilla de la Continental: primero un simple poste en la acera en plena avenida; más tarde, con una caseta para comprar los billetes, un acceso más espacioso a los pies de la mole del edificio Cepsa, frente a las Torres Blancas. En estas paradas, azotadas por el viento del norte, gé-

lido incluso en las cálidas noche de julio, la pulmonía andaba al acecho. Todo cambio luego, pero a un alto precio. Los efectos secundarios de estar a cubierto en el nuevo, oscuro y tético intercambiador fueron un calor del infierno y una humarada en el ambiente para desgracia, otra vez, del público viajero. Y para colmo, la construcción no para de sufrir reformas pese a contar apenas con una década de existencia. Ahora se va a acometer otra que durará dos años, lo que arroja todas las sospechas sobre la factura de una instalación en la que ya se ha invertido más dinero público del inicialmente previsto. Cosas que no suceden en la carretera de la Coruña. Por ejemplo.