

# Libro blanco de U. C. D. sobre Toledo

El estudio que se hace de la estructura socioeconómica de la provincia de Toledo y sus perspectivas a medio plazo, parten de la realidad existente, de los problemas planteados, de la grave crisis que atravesamos y, en definitiva, el entorno social y económico que nos sitúa ante el hecho de preguntar ¿hacia dónde vamos?, ¿qué Provincia podemos desear y tener en 1983?, ¿qué tenemos y qué debemos tener?

En estas preguntas descansan las verdaderas interrogantes que a lo largo de 213 páginas se trata de contestar de forma escalonada. El estudio que hace U.C.D. a lo largo de «Un reto al futuro», podemos dividirlo en tres grandes apartados. En el primero se analiza la estructura económica provincial a grandes rasgos para el año 1978, estimándose la mayoría de los datos provinciales. Con los datos obtenidos en 1978 y conforme a las futuras realizaciones que se prevén, teniendo en cuenta los problemas planteados, se obtiene una previsión de cómo será el cuadro macroeconómico provincial para 1983, comparándose las diferentes cifras y cuadros entre 1975, 1978 y 1983, respectivamente. Esta es la primera parte del estudio que comentamos que, como se desprende de todo lo anterior, son previsiones asentadas sobre unas posibles realizaciones, con la finalidad de obtener una Provincia más equitativamente compartida.

Esta primera parte tiene el mérito de intentar obtener unos datos y comprometerse en su realización a medio plazo. La base estadística sobre la que se parte es, además, algo desfasada, pues los últimos datos a nivel provincial que se tenían en el momento del estudio, se referían al año 1975 y esto siempre tiene sus peligros, pues unas desviaciones acentuadas en origen, pueden provocar graves distorsiones al final y obtener unos datos que no sean muy reales.

La segunda parte del estudio que nos ocupa, se refiere al desarrollo de una serie de ponencias como son: Habitat, Agricultura, Industria y Energía y Cultura. Esta es, sin duda, la parte más importante del trabajo, pues a lo largo de 150 páginas se hace un repaso exhaustivo a temas tan importantes como pueden ser Urbanismo, Medio Ambiente, Sanidad, Carreteras, etc.,

en la Ponencia de Habitat; el de los subsectores agrícolas, su capitalización, transformación e industrialización que se desarrolla en la Ponencia de Agricultura, y lo mismo podríamos decir de las ponencias de Industria y Cultura.

La novedad, a lo largo de las ponencias, radica desde la perspectiva de que no sólo describen la realidad, sino que, principalmente, proyectan hacia el futuro la posible transformación de estructuras, con el fin de adecuarse a lo señalado en la primera parte y contribuir a los posibles cambios que puedan originarse, en cada una de las facetas que se ocupan las distintas ponencias.

La tercera parte se ocupa de las actuaciones posibles en el trienio 1980-82, pero sólo en parcelas muy concretas, como son FNPT, la reforma del catastro y deportes, pero sin grandes pretensiones, pues las realizaciones importantes se destacan en las ponencias.

A continuación vamos a analizar el contenido y alcance de cada una de las partes que anteriormente hemos descrito.

Para la primera nos sirve de base el cuadro macroeconómico de la página siguiente.

Por último debemos señalar, en cuanto a la distribución sectorial de la producción y el empleo, lo siguiente:

—El VAN Agrario cada vez representa menos en el total provincial y va perdiendo porcentaje en mayor medida de la prevista. Puede ser que para finales de 1983 sólo represente el 10 por 100 del VAN provincial. Por el contrario, la población agraria no disminuye en la forma prevista, aunque ya ha dejado de ser el sector que más representaba, y tiende cada vez más a ir perdiendo población, pero a un ritmo menos de lo necesario, como consecuencia de la falta de menos puestos de trabajo en el sector industrial.

—El VAN Industrial es el que representa la mayor incidencia de la crisis económica y las últimas tendencias, es que lejos de aumentar su participación en el total provincial, tiende a mantenerse, y en algunos subsectores (construcción), a disminuir considerablemente. Igual conclusión se puede hacer en cuanto a su población ocupada.

—El VAN Servicios, es por el contrario el que supera su participación en el total provincial del VAN. Esto se debe a la recesión económica en el sector industrial y al estancamiento del sector agrícola, tanto en lo referente a la producción como al empleo. Esto está dando lugar a que el sector servicios sea incapaz de absorber el paro que está generando en los sectores primario y secundario y que por lo tanto la cifra de desempleo lejos de disminuir tienda a aumentar.

En lo referente a las distintas ponencias que se desarrollan, un estudio minucioso de las mismas nos pone en evidencia una serie de previsiones, necesidades y realizaciones que conviene matizar:

**HABITAT.**—Se configura como la base de los cuatro elementos más característicos: Ordenación del territorio, Urbanismo y Vivienda, Medio Ambiente y Sanidad.

a) **Ordenación del territorio:** Indudablemente el aumento en el nivel de vida que se ha venido produciendo en los últimos años, no ha llevado consigo en muchos casos el aumento también en la calidad de la vida, ocasionando en muchos casos fuertes desequilibrios, tanto a nivel rural como a nivel provincial. Igualmente hay que tener en cuenta el marco regional castellano-manchego en el que estamos inmersos y la cercanía de Madrid, que en muchas ocasiones impone y coacciona acciones que perjudican enormemente a la Provincia.

Entre las obras de infraestructura que se recomiendan ejecutar, destacan las siguientes:

—Autopista Madrid-Andalucía (tramo primero).

—Implantación de cuatro carriles en la carretera Madrid-Toledo.

—Estudio de viabilidad de la autopista de Extremadura.

—Mejora y ampliación de la red de carreteras provincial.

—Mejora y ampliación de las comunicaciones ferroviarias, en especial Madrid-Toledo y finalizar el tramo Villanueva de la Serena-Talavera.

—Finalización de las obras de la Presa de Finisterre y dar solución alternativa a la de Cazalegas.

—Creación de menos regadíos y mejor utilización de los recursos hidráulicos.