

Abriendo huertos de convivencia

El pasado 22 de abril – Día de la Tierra – inauguramos en IntermediAcción, LA SEMILLA, un huerto comunitario que irá germinando y creciendo al calor de la libre participación de todas las personas del barrio. Ya en el día de la inauguración, la gente que se acercó, pudo plantar en las mesas de cultivo las primeras semillas. Semillas de rabanitos y de albahaca. De tomates y de esperanza.



El huerto comunitario *La Semilla* se encuentra en el Centro Social del barrio. Está abierto a tu participación todas las mañanas y los martes y jueves por la tarde.

Pero todo no es plantar: en un huerto comunitario, la convivencia es la clave. Por ello, ese día también nos sentamos, charla-

mos y disfrutamos. Tomamos el té al estilo marroquí, comimos deliciosos canapés de verduras, y succulentas tartas... todo ello obsequio de nuestros voluntariosos vecinos y vecinas. Y por último, para que nos diera suerte en esta nueva andadura, agradecemos a la *Pachamama*, la *Madre Tierra*, que con tanta sabiduría quieren y respetan los pueblos andinos.

Ahora, a esta *Semilla*, queremos cuidarla, trabajarla, regarla y mimarla entre tod@s. Tú puedes ser parte de esto: ¡es libre, abierto y gratuito! Así que te invitamos a animarte, venirte, aprender y disfrutar con nosotr@s. Con las manos en la tierra. Con la comunidad a tu lado. Con la vida en el horizonte...

Arte y técnica de conducir

Conducción en aglomeraciones (empleo de señales manuales)

Señales manuales

Las reglas y comentarios dados anteriormente se refieren solo a las señales de dirección hechas con los indicadores que lleva el coche. Las señales hechas con las manos requieren estudio por separado.

Nosotros no somos partidarios de las señales manuales, y no las hacemos. La mayor parte de las personas que las emplean las hacen mal y producen desconcierto. Una señal hecha con la mano, indicando un giro a la izquierda, si se hace mal, parece muchas veces como si el conductor señalara que va a reducir la marcha o a detenerse. Aparte de eso, creemos que las manos pertenecen al volante y que ninguna de las dos debe estar separada de él más de uno o dos segundos. Esto es principalmente importante cuando se conduce bajo condiciones difíciles o cuando se realiza alguna maniobra de cierta importancia, como girar o frenar.

Una señal hecha con la mano es difícil de ver durante el día, e imposible de ver por la noche. Un giro, tanto hacia la derecha como hacia la izquierda, hecho con encendido, es visible desde lejos, tanto de día como de noche, Es im-

propio decir con la mano “disminuyo la marcha”. Si un conductor frena con suavidad, las luces de stop ya dan perfectamente una buena indicación. Si el conductor se ve obligado a frenar con precipitación, no tiene tiempo de hacer la señal con la mano.

Algunas personas sostienen que, en el tráfico de capitales y ciudades, las señales hechas con la mano son las únicas que puede ver el conductor que va casi pegado. Este argumento tiene poca base, puesto que las señales nunca deben hacerse a vehículos que vayan tan próximos. Si estás conduciendo y señalando debidamente, otros automovilistas sabrán tus intenciones antes de que estés cerca de ti. Las señales repentinas, las del último minuto, deben ser innecesarias para un buen conductor. En todo caso, se deben llevar luces adicionales de señalización, que siempre son más visibles que las señales hechas con las manos.



ESCUADERIA CIRCUITO DEL TAJO



Pulire Ibérica S.L.

Limpiezas

Expertos en limpiezas de:

- Comunidades de Propietarios
- Urbanizaciones
- Oficinas
- Colegios

625 18 90 00

606 44 79 34

605 97 52 17

pulire@pulireiberica.com