

"A Volkswagen le hicimos las cuentas y estaban muy claras. Nosotros hacemos los cálculos de forma honesta y coherente. Por cada coche de la serie Polo BlueMotion salen 17 árboles cada 50.000 kilómetros, y eso es lo que nos pagan: 17 árboles por cada uno de estos coches que venden. Además, por el resto de coches pagan un árbol por cada uno, y le ofrecen al cliente que compra ese vehículo que sea él quien compre el árbol. Es algo formidable, porque se genera una cadena a la que cada vez se va uniendo más gente".

Otra compañía responsable con el medio ambiente es ClikAir, una empresa de transporte aéreo. "Cada persona que vuela tiene la opción de saber cuánta emisión de CO<sub>2</sub> va a generar el viaje, y pagar su parte proporcional en árboles. Cada día, entre 90 y 300 personas que toman un vuelo con esta compañía se ponen en contacto con nosotros y aportan su granito de arena".

La fórmula que utilizan desde Maderas Nobles para calcular las emisiones de cada empresa y cuántos árboles son necesarios para compensarlas es algo complejo, y además depende del producto que fabrique cada una: "No es lo mismo fabricar muebles que producir cemento", dice Juan. Para ello existe un departamento especial en la empresa, que se dedica a estudiar lo que cada cliente necesita. "Calculamos el promedio de emisiones de CO<sub>2</sub> en función de la actividad, superficie, kilómetros recorridos, medio de transporte que se utiliza... y en función de todas esas variables se hace una regla de tres compuesta y sacamos una media bastante aproximada. Cada uno de nuestros árboles absorbe unos 300 kilos de dióxido de carbono cada 25 años".

Pero esta formidable iniciativa está abierta a todo el mundo: cualquier persona que quiera colaborar puede hacerlo, sólo hace falta comprar un árbol. "El término medio por habitante

son 2,3 árboles, eso es lo que estamos gastando en papel y cartón cada persona al año".

### Un problema real

La empresa de Juan segura también se dedica a la producción de maderas nobles, "se trata de seleccionar un tipo de árbol cuya madera es cara, lo plantamos, lo cuidamos, y cuando es maderable el cliente lo corta y lo vende. Tiene una plusvalía muy importante, porque la madera ha subido un 13 por ciento en la zona europea al año, porque cada vez hay menos árboles y más demanda de madera".

**"En los últimos 50 años nos hemos cargado la mitad de los árboles del planeta"**

Ésta es una rotunda afirmación, "además hemos ido escogiendo los

## Calcular las emisiones de CO<sub>2</sub>

Se pueden calcular las emisiones derivadas del transporte y el consumo eléctrico. Se trata de calcular la emisión de dióxido de carbono en un período dado y/o resultante de actividades concretas, como por ejemplo un viaje. Y ello sabiendo que, como media:

- 1 kwh. de electricidad = 356 g. CO<sub>2</sub>
- 1 km. en automóvil = 150 g. CO<sub>2</sub>
- 1 km. en avión = 180 g. CO<sub>2</sub>
- 1 km. en ferrocarril = 35 g. CO<sub>2</sub>

