

RATIFICADO QUE EL SOTERRAMIENTO DE LAS VÍAS ES FACTIBLE TÉCNICAMENTE

El paso definitivo para la llegada del AVE

El estudio informativo de evaluación de impacto ambiental que ha dado a conocer el Ministerio de Fomento sostiene que soterrar las vías del AVE a su paso por la ciudad es factible desde el punto de vista técnico y ambiental. Financieramente se cuenta con el apoyo económico del Gobierno regional y esto ha llevado a declarar a **Rivas** que es el paso definitiva para la llegada del AVE. La oposición está dispuesta a ayudar al alcalde.

EMILIO JIMÉNEZ



Rivas ha cristalizado en una de sus reuniones más positivas el último encuentro celebrado en el Ministerio de Fomento con Carlos María Juárez, secretario general de Infraestructuras Ferroviarias, en presencia de Julián Sánchez Pingarrón, consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, pues ha conseguido que este departamento dé todas las garantías para que el soterramiento de las vías del Tren de Alta Velocidad a su paso por la ciudad se convierta en realidad. "El estudio informativo de evaluación del impacto ambiental ratifica que el soterramiento de las vías del AVE es posible desde el punto de vista técnico y medioambiental, así como económicamente viable; pues el Gobierno regional, tras el

compromiso adquirido por el presidente Barreda, avala este último apartado", señala el presidente de la corporación municipal talaverana.

"Este -dice Rivas- no es un paso más para la llegada del AVE, sino que es definitivo". Un trámite al que seguirá, este mismo mes de septiembre, la reunión de la Comisión de Seguimiento del AVE, que está integrada por el Ayuntamiento, la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Ministerio de Fomento y el Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif).

El alcalde también ha mantenido un encuentro con Gonzalo Lago, portavoz de la oposición, para explicarle cómo se desarrolló la reunión celebrada en Fomento. Según el edil popular, se le instó a Rivas a que "empujara ante la

A la derecha, parte de la zona afectada por los nuevas obras para soterrar las vías a su paso por la ciudad. Sobre estas líneas, Gonzalo Lago y María de los Angeles Núñez declarando que el PP está dispuesto a ayudar al alcalde.

Junta y me ofrecí personalmente para ayudarle porque nos tiene a su lado y hemos demostrado que estamos para defender a Talavera y a su comarca donde sea". No obstante, el PP -tanto por boca del propio Lago como por la de Carmen Riobos- continúa criticando la tardanza de la llegada del Tren de Alta Velocidad a nuestra ciudad.

El último movimiento del alcalde se ha producido tras conocerse, a través del Boletín Oficial del Estado, la evaluación