

## Otra casa emblemática demolida

Se trata de la casa que existía en el número 10 de la calle Maestro D.Cristóbal, que perteneció a José González-Elípe Rossique, llamado «Niño Pepe», personaje que fue de Manzanares, con una capacidad de 14 pares de mulas, dándose con ello a entender que era casa grande de aquella época; fue alcalde en 1.922.

Según la cancera, la casa databa del año 1.892, disponiendo de dependencias, patio y gran corral.

Es una lástima que Manzanares pierda estos edificios.

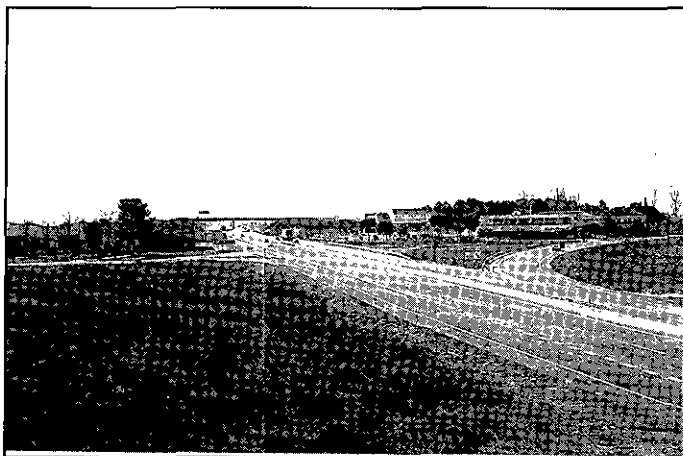
## La mala organización de la circulación

Insistimos en que Manzanares necesita una reestructuración del tráfico en sus calles. Planificar y estudiar los lugares donde verdaderamente se puede aparcar. Quitar tanta grapa que hace inválido al peatón, y tanta señalización del acerado con pintura «yema de huevo», que en realidad sobra.

Tanta dirección prohibida que obliga a canalizar esa espesura de vehículos por la calle de la Paz y la calle Toledo. Semáforos eternos en el cruce del Paseo de la Estación. Cantidad de calles con una señalización que es toda una confusión y un padecimiento para el automobilista, sobre todo cuando hay que pagar las multas locales.



## La autovía de Castilla-La Mancha



La autovía de Castilla-La Mancha, que unirá Extremadura con Levante y pasará por Manzanares, se extiende, en su tramo regional, a lo largo de 179 kilómetros desde Ciudad Real capital hasta la localidad conquense de Atalaya del Cañabate. Presentada por el Director General de Carreteras en febrero del pasado año, tiene un presupuesto estimado entre 55.000 y 60.000 millones de pesetas, y serpenteará con amplias curvas, adecuando el trazado a la normativa de seguridad de la U.E., por Torralba, Daimiel, Manzanares (con tramo a Membrilla), Argamasilla de Alba, Tomelloso y Villarrobledo.