



20 AÑOS SIN MURO UN FUTURO LLENO DE INCÓGNITAS

# Europa, un sueño incompleto

El canciller Helmut Kohl imaginó que una Alemania unificada estrecharía los lazos en todo el Viejo Continente, pero la integración política todavía está muy lejos de ser una realidad

• El Tratado de Lisboa refuerza la acción exterior de la UE y crea la figura de un presidente permanente, pero los Estados mantienen su poder de veto en defensa y presupuestos.

PAUL TAILOR (REUTERS) / BERLÍN  
Veinte años después de la caída del Muro de Berlín, el sueño de Helmut Kohl de que una Alemania unificada llevaría a una Europa integrada a nivel político continúa siendo un proyecto incompleto.

La situación no promete grandes cambios inmediatos pese a que se espera la entrada en vigencia del Tratado de Lisboa de la Unión Europea en un futuro cercano.

La reunificación alemana posiblemente provocó el último gran paso hacia una integración europea, con el acuerdo clave de Maastricht en 1991 para establecer la unión monetaria y económica con una sola divisa y una política exterior y de seguridad comunes.

La resistencia de la escéptica Gran Bretaña y la renuencia de Francia a compartir más soberanía evitaron que la UE avanzara en el sueño de Kohl de una unión política completa, similar al sistema federal de gobierno en Alemania.

Después de Maastricht, la ampliación de la UE para recibir a miembros del ex bloque soviético fue un precedente para una integración más profunda. El grupo ha crecido de 12 a 27 naciones, abarcando casi todo el continente.

Mientras los Gobiernos comunistas se tambaleaban en el este de Europa en 1989, Kohl, canciller de Alemania Occidental, buscó aliviar las ansiedades de sus vecinos por la escalada de la reunificación al incluir en el proceso un sueño más amplio de integración europea.

Durante un discurso clave al Parlamento en Bonn el 28 de noviembre de 1989, en el cual estableció un plan de 10 años para la unidad de Alemania, Kohl declaró: «Se están abriendo oportuni-



Un joven, junto a un fragmento del Muro de Berlín ubicado en el exterior del Parlamento Europeo. / YVES HERMAN (REUTERS)

dades para superar la división de Europa y por lo tanto también la de nuestra Madre Patria».

El político quería vincular la nueva Alemania a una Europa unida junto a la OTAN para evitar cualquier resurgimiento del nacionalismo. Argumentó que una unión monetaria y económica sería poco equilibrada a menos que el continente alcanzara la integración política al mismo nivel.

Kohl fue el último líder alemán en proclamar el idea de los Estados Unidos de Europa, una visión ahora confinada a un puñado de federalistas como el ex primer ministro belga Guy Verhofstadt. Su sucesores, Gerhard Schroeder y Angela Merkel, han sido menos entusiastas sobre la UE y más dis-

puestos que Kohl a defender los intereses nacionales germanos.

Archivos recientemente desclasificados muestran que la entonces primera ministra británica Margaret Thatcher y el ex presidente francés Francois Mitterrand estaban más preocupados por el lento ritmo de la unificación alemana que por la propuesta para una Europa integrada.

Finalmente, Mitterrand concluyó que lo mejor era acoger en la UE a la Alemania unificada y usar la oportunidad histórica para escapar del dominio del marco germano avanzando en los planes para adoptar una divisa común.

Sin embargo, el líder francés nunca apoyó seriamente las ideas de Kohl de tomar las decisiones

sobre política exterior con un voto por mayoría, ni de otorgar al Parlamento Europeo autoridad legislativa y de regulación.

Poco después, el Tratado de Maastricht inició una ola de rechazo a los gobernantes de Bruselas, causando derrotas en referendos en varios países que han impedido hasta ahora los esfuerzos por reformar las instituciones de la UE.

El Tratado de Lisboa incluye pasos para una unión política, como la creación de un jefe de Política Exterior con mayor autoridad dentro del servicio diplomático de la UE. Sin embargo, los Estados mantendrán su poder de veto sobre las decisiones en defensa, así como en asuntos de impuestos y presupuestos.

## La alargada mano de la Stasi

REUTERS / BERLÍN

Durante décadas, Joachim Fritsch luchó por entender por qué se le negaba el acceso a la educación superior y no era tenido en cuenta en los ascensos laborales una y otra vez.

Luego llegó a sus manos un archivo de 400 páginas que la temida Policía Secreta de Alemania Oriental había recopilado sobre él. La Stasi lo había detenido a mediados de la década de 1950 cuando solo tenía 17 años y lo registró

como un provocador por no mostrar su documento de identidad.

El arresto dejó una marca imborrable en su expediente, además de llevar a los agentes comunistas a vigilarlo muy de cerca y frustrar los repetidos intentos de Fritsch por continuar con su vida.

«Me sentí abrumado al leer mis archivos», declara el hombre de 73 años, mientras estudia minuciosamente copias de su informe personal en su pequeño apartamento de un décimo piso de un alto edi-

ficio de Berlín Oriental. «Uno entra en su pasado titubeando, paso a paso», añadió.

Fritsch es uno de los cientos de miles que han leído sus expedientes de los servicios secretos. Dos décadas después de la caída del Muro de Berlín, la agencia gubernamental, creada para supervisarlos, todavía está llena de solicitudes y tiene un retraso de dos años.

Fundada en 1950, la Stasi fue una de las organizaciones policiales más represoras del mundo. Se

infiltró en casi todos los aspectos de la vida de Alemania Oriental, usando la tortura, intimidación y una amplia red de informantes para aplastar a los subversivos.

Millones de personas trabajaron para la agencia y proporcionaron informaciones de amigos, familiares, colegas o amantes. Los expedientes, que se extenderían a lo largo de 112 kilómetros si se colocan en fila, fueron abiertos al público en 1992, poniendo al descubierto una auténtica red de traiciones.

► DESASTRE NATURAL

La tormenta 'Ida' deja un reguero de muertos en su cruel paso por El Salvador

EUROPA PRESS / SAN SALVADOR

La naturaleza, en su cruel sabiduría, vuelve a castigar a los que menos tienen. El paso de la tormenta *Ida* por El Salvador ha dejado un paisaje de muerte y destrucción, que solo las cifras son capaces de reflejar: más de 130 fallecidos. Venezuela, Cuba, Guatemala, Japón y Panamá han comenzado a enviar ayuda para los más de 10.400 damnificados en esa nación.

«Se sigue trabajando en las zonas dañadas para atender a los afectados y en la búsqueda de posibles víctimas», comentó el director de Protección Civil, Jorge Meléndez.

Las fuertes lluvias caídas provocaron corrimientos de tierra y desbordamientos de ríos, lo que ha obligado a refugiarse en edificios comunitarios, como complejos deportivos y escuelas, que han servido de albergues a los afectados por la catástrofe.

El Gobierno ha contabilizado más de 3.400 casas con daños severos en su infraestructura, así como 209 viviendas completamente destruidas. 13 sectores del Estado sufrieron inundaciones graves provocadas, en parte, por el desbordamiento de los ríos.

Las carreteras y principales vías de acceso a los cinco departamentos más afectados por *Ida* han quedado completamente bloqueadas por los más de 108 deslizamientos de tierra que causaron, además, destrozos cuantiosos en decenas de hogares.

Ante la magnitud de los daños, el ministro de Gobernación, Humberto Centeno, informó de que se ha creado un equipo técnico que evaluará y presentará el coste de la reconstrucción al presidente, Francisco Funes, quien declaró el domingo el estado de emergencia nacional y lamentó lo ocurrido, atribuyendo la tragedia a la intensidad inusual de las lluvias y a la situación de «precariedad» en la que se ve obligada a vivir «gran parte de la población» salvadoreña.

*Ida* siguió ayer debilitándose en aguas del Golfo de México con vientos de 130 kilómetros por hora, pero se espera que toque tierra en las próximas horas cerca del Delta del Misisipi como huracán de categoría uno, según informó el Centro Nacional de Huracanes en Miami. El fenómeno, que como tormenta tropical causó 130 muertos en El Salvador y daños considerables en Nicaragua y Honduras, incrementará su velocidad de rotación.