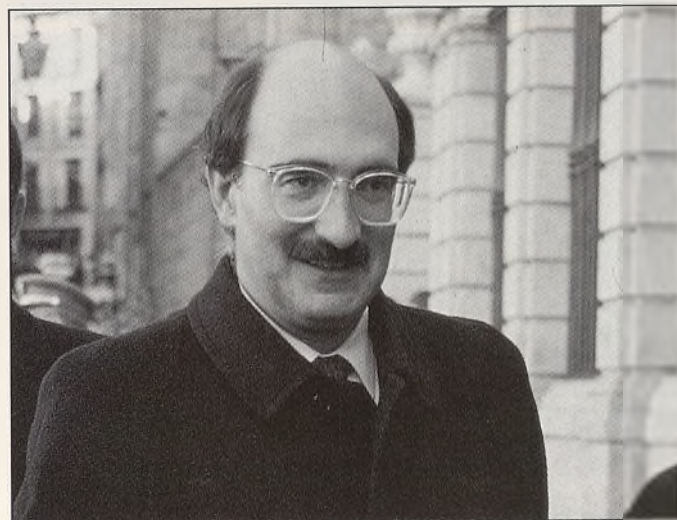




Winkler entregó su trabajo sobre el tráfico en el casco y las medidas tomadas, que provocaron la dimisión del concejal poco tienen que ver con este estudio.



La Asociación de Amigos del Parque Escolar, que acaba el año organizando para las Navidades diferentes actividades culturales, tendrá buenos recuerdos del 92 porque fueron oídas sus reivindicaciones, al emprender el Ayuntamiento su limpieza.



La cesión de los terrenos de la Fábrica de Armas para el campus universitario ha sido motivo este año de grandes tensiones entre el Ayuntamiento y el Ministerio de Defensa.



Una falsa amenaza de bomba de ETA, a finales de febrero, provocó el desalojo de todos los pacientes y trabajadores de la Clínica Nuestra Señora del Rosario, que fueron trasladados al Hospital Nacional de Parapléjicos.

A finales de este año falleció el general **Valverde**, cuando el Gobierno municipal socialista estaba intentando limar tensiones dando luz verde a proyectos urbanísticos del Ministerio en **Toledo**, paralizados desde hace años, como el del cuartel de San Lázaro o la entrega de terrenos en la finca de Carrasco para la construcción de 100 viviendas.

#### ●●● EL TRAFICO Y EL CRIMEN DE JUANITO

El urbanista alemán **Bernhard Winkler** concluyó su estudio integral sobre el tráfico en el casco histórico de **Toledo**, proponiendo como soluciones, para cortar la circulación en el recinto amurallado, construir aparcamientos subterráneos en Safont y en el Paseo de

Recaredo, dos escaleras mecánicas subterráneas que hicieran más cómodo subir al Miradero y a la Diputación, así como un gran túnel de doble vía que pasara por delante de Bisagra. Todos los sectores sociales consideraron el proyecto bueno y necesario, aunque la financiación de las importantes obras era señalada como un problema para llevarlo a efecto.

En julio, el Ayuntamiento pone en marcha una nueva reordenación del tráfico en el casco. Pero sólo se cambian las direcciones de algunas calles, se prohíbe la bajada de turismos desde Zocodover y por la cuesta de las Armas, y comienzan las obras del aparcamiento subterráneo en el Corralillo de San Miguel, en cuya esplanada muchos vehículos te-

## El estudio de Winkler sobre el tráfico en el casco se quedó en la práctica en un cambio de direcciones.

nían antes una plaza de aparcamiento. Con todo esto, la circulación por las estrechas calles se vuelve aún más difícil. Los comerciantes del recinto histórico se echaron a la calle en el verano para protestar contra esa reordenación. Ante las presiones, el Ayuntamiento cedió a abrir al tráfico la única nueva calle peatonal implantada, la de Tornerías.

En noviembre **Winkler** volvió a **Toledo** para ver in situ las medidas tomadas y acto seguido el concejal de Tráfico, **José Luis Calvo-Chiva**, presentó su dimisión, ya que según él mismo reconocía, el grupo municipal socialista estaba dividido «por defenderme unos y por atacarme otros». Concluido el año, el alcalde sigue sin nombrar un nuevo concejal de Tráfico, área que ha asu-