

EL CIRCUITO SITUARÁ A TALAVERA EN EL PANORAMA DE LA GRAN COMPETICIÓN



Sobre estas líneas, Tirso Lumberas, con el plano del terreno en el que se ubicará esta área industrial. Debajo, Carlos Ángel Devia.

tiempo la Empresa Regional del Suelo y la Vivienda -que depende de la Consejería de Ordenación del Territorio- irá realizando los oportunos estudios, proyectos e instrumentos urbanísticos que sean necesarios para que la iniciativa se materialice.

"La Junta realizará todos y cada uno de los trámites necesarios para desarrollar la inversión y, además, al Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) se le cederá el terreno necesario para ubicar una terminal de carga para mercancías", apunta José Francisco

Rivas. Una terminal, según el alcalde, que ubicará a Talavera "en el panorama europeo de las comunicaciones de

A Adif se le cederá el terreno necesario para ubicar una terminal de carga para mercancías

mercancías entre ferrocarril y carretera". José María Barreda considera que

"el centro logístico es de esperar que también sea un referente en el sector por su posición estratégica, ya que la logística cada vez cuenta con más relevancia e importancia".

En lo que respecta al circuito de velocidad que también irá integrado en este complejo, Rivas no lo concibe "como una cosita para jugar a las motos, sino como un circuito que sitúe a la ciudad en el panorama de la gran competición". El presidente de la corporación municipal está como niño con zapatos nuevos porque estas dotaciones y su ubicación geográfica dan "un suficiente atractivo para cualquier tipo de implantación de actividad empresarial".

"Es un proyecto ilusionante y de una gran magnitud que no hemos tenido nunca en la ciudad", asevera Carlos Ángel Devia, delegado municipal de Economía, que -junto a otros responsables municipales- han visitado diversas áreas y plataformas logísticas de España con terminales de mercancías, que están ubicadas en el centro y noreste del país. Visitas que se han realizado con el objetivo de conocer el funcionamiento de estas plataformas logísticas, aunque el proyecto de Talavera presenta algunas diferencias, a tenor de las palabras del edil socialista.

"Nuestro proyecto -avanza Devia- estará entre los primeros en tener un terminal de mercancías del AVE, pues la primera línea de Alta Velocidad que utilizará el sistema mixto de pasajeros y mercancías es la que unirá Madrid y Lisboa con paso y parada en Talavera". El concejal recalca que la plataforma es "un gran proyecto económico en el que el Gobierno regional ha puesto toda la carne en el asador para lograr una infraestructura que se desarrollará en 260 hectáreas. Con la rúbrica del protocolo, el paso más importante ya está dado porque, entre otras cosas, plasma todos los instrumentos urbanísticos necesarios para ponerse en marcha".

El responsable de la economía municipal insiste en que "unos de los valores más importantes de la ciudad es su situación geográfica, que es un auténtico privilegio".

