

LAS OBRAS RESPETARÁN LOS ARROYOS, LA PORTIÑA Y LA COLADA DE CERVERA



El alcalde José Francisco Rivas y el consejero Julián Sánchez Pingarrón con Carlos María Juárez, secretario general de Infraestructuras Ferroviarias.

del impacto ambiental del anhelado proyecto. Arroja datos concretos como que la longitud exacta que discurrirá por el trazado actual del ferrocarril será de 3,65 kilómetros, pero a esta cifra hay que añadir otros dos kilómetros para la construcción de la plataforma en superficie a la entrada y salida de la ciudad. El visto bueno ha sido dado por la Secretaría de Estado de Cambio Climático, por lo que no será necesario que el estudio se someta a una Declaración de Impacto Ambiental, algo que siempre se pide en actuaciones de este tipo, pero que en esta ocasión se da luz verde porque no se producirán impactos adversos significativos al discurrir la nueva construcción muy cerca del casco urbano; aunque se han incluido las alegaciones efectuadas tanto por el Gobierno regional como por el Ayuntamiento y la Confederación Hidrográfica del Tajo.

Dicha evaluación de impacto ambiental debe de estar en periodo de información pública durante treinta días, después llegará la aprobación definitiva, se adjudicará y el Ministerio de Fomento sacará a concurso las obras. Esto significa que, hasta que se sepa a ciencia cierta el proyecto de construcción, no se podrá conocer desde que punto kilométrico se iniciarán los trabajos de soterramiento. Eso sí, comenzará y acabará en superficie, 75

metros antes de que se inicien las rampas de acceso, que tendrán una extensión de 1,26 kilómetros.

En superficie, las nuevas vías se adentrarán en el interior de la ciudad a lo largo de mil metros hasta cerca del cruce de la carretera de San Román, mientras que a la salida esta misma vía recorrerá unos ochocientos metros hasta el tramo que está previsto que se levante en el término municipal de Calera y Chozas. El trazado comprende 5,66 kilómetros, pero sólo la distancia de 3,65 estará bajo tierra entre nueve y diez metros de profundidad.

Si nos atenemos a las apreciaciones de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, el denominado trazado en planta está marcado por la existencia de edificios próximos a las vías, el mantenimiento del tráfico ferroviario en el tiempo que se materialicen las obras y la elección de una velocidad de paso por el soterramiento, que será de doscientos kilómetros por hora.

Pero existen muchos más condicionantes. Así, la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha insta a que se respeten elementos naturales como los tres cursos naturales de agua que atravesará la vía -el arroyo *Cornicabral*, el arroyo del *Berrenchín* y *La Portiña*- y la *Colada de Cervera de los Montes*, por lo que habrá

Las nuevas vías se adentrarán en la ciudad a lo largo del mil metros hasta cerca de la carretera de San Román y la salida estará en el término municipal de Calera y Chozas



de acometer una restauración paisajística de los cauces afectados por los trabajos y, además, la vía pecuaria tendrá que ser restituida en su trazado original y con su anchura correspondiente.

Se ha celebrado que el nuevo trazado no afecte a la *Red Natura 2000*, ni a hábitats de interés comunitario que estén incluidas en el denominado *Catálogo Regional de Especies Amenazadas*, aunque sí puede tener cierta repercusión en una zona en la que anidan el buitre negro, la cigüeña y el águila imperial. De todas formas, desde Fomento se especifica que el impacto que se produzca será mínimo porque hay que reiterar que los trabajos cristalizarán cerca del casco urbano.

También habrá que conservar ciertos edificios que están sometido a la ley de patrimonio. En este apartado se encuentran los antiguos talleres de Renfe más conocidos como cochera de carruajes, el inmueble en el que se encuentra la actual estación de ferrocarril y varios elementos etnográficos como los secaderos de tabaco, el monolito que indica la red de acequias para el regadío, los depósitos circulares y la casona de labranza que está ubicada en la zona en la que se desarrollarán las tareas de construcción.