

«EN LAS ELECCIONES MUNICIPALES SE VOTA UNA COMBINACION DE CANDIDATO Y PROGRAMA Y LAS SIGLAS DAN FUERZA AÑADIDA»

toledanos nos cuesta, hay que reconocerlo —a mí también me cuesta—, andar 150 metros desde el aparcamiento hasta nuestro destino. Creo que nos tenemos que acostumbrar a contar con que a determinadas horas es imposible aparcar, como sucede en cualquier ciudad de España. Porque Toledo sigue siendo una ciudad privilegiada en el tiempo que se ocupa desde casa al trabajo y desde el trabajo a casa. Además, hay proyectos que van a facilitar todavía más las cosas, como el convenio en el que está trabajando Joaquín Sánchez Garrido para que tengamos escaleras desde la zona de Recadero hasta el casco histórico y un aparcamiento también de cuatrocientas o quinientas plazas. Lo que pasa es que llevamos una actuación política en el sentido de que debemos dar salidas antes que imposiciones, de forma que cuando este aparcamiento esté en funcionamiento es probable que la gente que vivimos fuera del casco tengamos alguna restricción, mientras que el que vive dentro tendrá más facilidades para moverse con su coche.

—O sea que el toledano deberá aprender que no puede coger el coche a la puerta de casa y dejarlo a la puerta del trabajo.

—Está claro. Porque Toledo tiene características especiales que hacen que haya más dificultades por las mañanas. Tenemos un casco histórico que es, quizás, el más potente de toda España y uno de los más potentes de Europa. Es un casco que tiene Universidad, que tiene Administración, que tiene bastantes familias viviendo, que tiene comercio, que tiene actividad financiera, es decir que tiene muchos ingredientes que hacen que tenga mucha vida. De manera que debemos acostumbrarnos a dejar nuestro coche en un parking o a utilizar el transporte público.

—Eso es un aprendizaje, ¿no?

—Yo creo que la próxima legislatura, con un nuevo aparcamiento y con las escaleras mecánicas, se van a dar pasos muy sustanciales en el sentido de que el coche tenga menos protagonismo en la vida de los ciudadanos.

—¿Cree que poner en marcha en plan puede tener cierto coste político?

—Creo que todo eso lo tenemos que hacer con un consenso muy grande dentro del ayuntamiento. Estoy convencido de que los temas de tráfico, en una ciudad de estas características, es uno de los puntos en los que todos

«En una ciudad como Toledo, creo que todas las decisiones que tengan que ver con el tráfico deben tomarse por acuerdo entre los grupos políticos y que nadie debe pretender "sacar tajada" de esas cuestiones porque la ciudad acabaría padeciéndolo»

los grupos políticos tenemos que trabajar sin electoralismos porque, si no, no podrán funcionar. Si alguien quiere «sacar tajada» de una medida de tráfico —y no digo que esté ocurriendo hora mismo—, la ciudad lo va a padecer.

—¿Está usted de acuerdo con ese análisis que sostiene que en las elecciones municipales los votantes se fijan más en el candidato que en las siglas?

—Yo creo que es una combinación entre el candidato y el programa que éste lleve. Las siglas dan fuerza añadida y creo que en el PSOE toledano eso también sucede. Porque entiendo que el hecho de que haya habido varios sinvergüenzas actuando en los últimos años a la sombra del partido no puede empañar una trayectoria de honradez, de trabajo, de dedicación a la democracia.

—Toledo tiene 200 municipios. ¿Cuántos va a visitar usted de aquí a mayo?

—Todos.

—¿Esa es también una forma de hacer política?

—Creo que es imprescindible estar en todos los sitios porque conoces a la gente personalmente y creo que la cercanía a los ciudadanos es un ejercicio político muy saludable.



El presidente de la Diputación está convencido de que «varios sinvergüenzas» no van a empañar al PSOE una trayectoria de «honradez, trabajo y dedicación».