

Se amplía la gama de Alfa Romeo

33

La historia de la gama 33 comienza en el año 1983, con la llegada de la berlina y más tarde de la berlina 4 x 4. Sólo un año más tarde se ampliaba la gama, mientras que en el 86 llegaba el nuevo 1.7. Quadri-foglio Verde, así como las versiones turbodiesel. Y a lo largo de este año ha entrado en vigor el restyling de la gama con la incorporación del motor de 1.7 inyección electrónica y dos motorizaciones nuevas para el familiar, las correspondientes a los motores 1.3 y 1.7, así como una nueva denominación del familiar que pasa de llamarse Giardinetta a ser el Sport Wagon.

Dentro de la gama 33 normal se ha montado un nuevo motor de inyección, con una potencia de 110 CV que viene a situarse justo por debajo del alto de gama que continúa siendo el 1.7 QV con sus 118 CV.

La nueva planta motriz destaca por una gran facilidad de manejo, con una cifra de par motor por encima de los 14 mkg. entre las 3.500 y las 5.500 r.p.m. Gracias a este motor, el nuevo Alfa 33 tiene

una velocidad máxima de 188 km/h., con una aceleración de 0/100 km/h. de 9,4 segundos.

Pero no sólo es este motor el cambio de la gama 33, sino que también los otros motores se han modificado, con las cámaras de combustión de forma lenticular, mecanizados en parte sobre la culata y en parte sobre la propia cabeza de los pistones.

En su aspecto exterior, el nuevo 33 1.7 IE se caracteriza

por unos paragolpes en color gris, un pequeño spoiler bajo el parachoques delantero y faldones aerodinámicos laterales por debajo de las puertas. Pero además, toda la gama 33 se ha visto mejorada con una nueva parrilla con la parte superior del color del vehículo, así como una nueva sigla del modelo aplicada sobre el portón trasero. Y se adopta la llave única para puertas, contacto y tapón de gasolina.



Ruth

Boutique y Peletería

General Villalba, 8
Tfno.: 21 55 26



45005 TOLEDO