



## Los puentes del Cigüela y sus afluentes hasta el siglo XIX.

Vicente Torres Encinas. Historiador.

Son muchos los puentes de piedra que se conservan en el Cigüela y no es raro que cada uno le acompañe la leyenda de que es romano. Pero poco a poco gracias al estudio de Arqueólogos e historiadores se está desentrañando la historia de estas construcciones.

Dos son los puentes más importantes del Cigüela; el puente de Villarta, llamado el Viejo en unas fuentes y en otras tras reformas el Nuevo. Y el puente de Villanueva de Alcardete, llamado el de San Clemente o el Escardillo. No obstante, encontraremos otros puentes que a pesar de ser de menor entidad su construcción, su historia nos permite entender mejor el contexto general del tema que nos ocupa.

### A) El terreno donde se construyen los puentes.

Muchos son los condicionantes que hacen necesaria la mejora o la construcción de nuevos puentes, el medio de transporte de la época, no es lo mismo que un buhonero pase un río a que lo haga un ganado, una mula, un carro, el ferrocarril o los vehículos de hoy día. La población del lugar pues cuanta más población hay menor dificultad para conseguir medios para arreglar los puentes y además tendrán mayor uso y como no, el terreno, el terreno pues dependiendo del terreno se emplearán materiales distintos y las obras serán de mayor o menor calibre.

Paradójicamente, La Mancha es en invierno la zona más encharcada de España, lo que supone una dificultad y no poco importante para comerciantes, viajeros y ganaderos que transitan nuestra tierra.

En Alcázar de San Juan se ve muy bien esta

