

Los puentes del Cigüela y sus afluentes hasta el siglo XIX.

Vicente Torres Encinas. Historiador.

Son muchos los puentes de piedra que se conservan en el Cigüela y no es raro que cada uno le acompañe la leyenda de que es romano. Pero poco a poco gracias al estudio de Arqueólogos e historiadores se está desentrañando la historia de estas construcciones.

Dos son los puentes más importantes del Cigüela; el puente de Villarta, llamado el Viejo en unas fuentes y en otras tras reformas el Nuevo. Y el puente de Villanueva de Alcardete, llamado el de San Clemente o el Escardillo. No obstante, encontraremos otros puentes que a pesar de ser de menor entidad su construcción, su historia nos permite entender mejor el contexto general del tema que nos ocupa.

A) El terreno donde se construyen los puentes.

Muchos son los condicionantes que hacen necesaria la mejora o la construcción de nuevos puentes, el medio de transporte de la época, no es lo mismo que un buhonero pase un río a que lo haga un ganado, una mula, un carro, el ferrocarril o los vehículos de hoy día. La población del lugar pues cuanta más población hay menor dificultad para conseguir medios para arreglar los puentes y además tendrán mayor uso y como no, el terreno, el terreno pues dependiendo del terreno se emplearán materiales distintos y las obras serán de mayor o menor calibre.

Paradójicamente, La Mancha es en invierno la zona más encharcada de España, lo que supone una dificultad y no poco importante para comerciantes, viajeros y ganaderos que transitan nuestra tierra.

En Alcázar de San Juan se ve muy bien esta

