

La plataforma manifestada en Madrid no ve salidas ante la subida de los precios de la gasolina

Transportes y agricultura pierden 22.000 millones por el gasóleo

ALICIA SÁNCHEZ
C-LM

Cerca de 20.000 personas, unas 3.000 de Castilla-La Mancha, se manifestaron recientemente en la capital española para pedir la bajada del precio de los carburantes que, según fuentes del sector, han provocado unas pérdidas en el transporte y agricultura en su conjunto de 22.000 millones de pesetas.

Concretamente, según manifestaba a este semanario el secretario de la Unión de Pequeños Agricultores de Castilla-La Mancha, Cristóbal Torres, las pérdidas agrarias han llegado a los 9.200 millones de pesetas desde el pasado mes de septiembre, lo que se traduce en casi un 10% de las pérdidas registradas a nivel nacional, que han alcanzado 106.000 millones de pesetas. Desde dicha fecha hasta el presente mes de junio, en el que el precio del Gasóleo B está a 70 pesetas,

El Ministerio no cede ante la bajada del Impuesto Especial de Hidrocarburos reivindicada por los colectivos de la región

el precio de éste ha aumentado entorno a un 30%.

Tras la manifestación, el presidente de la Federación de Transportistas de Toledo, José Luis Holgado, manifestaba que "no hay voluntad por parte del Gobierno para cambiar esta situación... no vamos a conseguir nada",

concluía Holgado.

En esta ocasión no se han acercado camiones de la región hasta la manifestación del siete de junio protagonizada por la plataforma que agrupa a agricultores de la Unión de Pequeños Agricultores, UPA, Organización de Profesionales Autónomos (OPA) y la Confederación de Vecinos de España y Usuarios, representados en Castilla-La Mancha por Antonio Puerto.

Por su parte el Ministro de Agricultura, Miguel Arias Cañete, en consonancia

“ ”
Por provincias, la que mayor pérdidas ha soportado por la crisis ha sido Toledo

“ ”
La subida puede provocar "un paro general antes de que el Gobierno central se vaya de vacaciones"



En torno a 3.000 profesionales de la región se manifestaron en Madrid.

con lo manifestado por su homólogo en la cartera de Economía, ha anticipado que "el Impuesto Especial de Hidrocarburos no bajará".

En la actualidad este impuesto grava en las gasolineras un 50% del total del precio del mismo. Es decir, descontando el IVA y la comisión de lo que se llevan los empresarios o cooperativas que distribuyen este producto, un litro de gasolina cuesta menos de 50 pesetas, descontados también los gastos de las petroleras.

Las pérdidas causadas por la subida de los carburantes a nivel regional y concretamente en el sector agrario han sido de 2.000 millones de pesetas en Ciudad Real; de 2.300 millones de pesetas en Albacete; 1.900 en Cuenca; 900 en Guadalajara y 2.500 en Toledo, según la Unión de Pequeños Agricultores y Ganaderos de Castilla-La Mancha.

Los transportistas por su parte piden que se establezca un gasóleo profesional y que se terminen con los contratos de exclusividad

impuestos por la tres grandes petroleras en Castilla-La Mancha, por orden, Repsol, Cepsa y BP.

La "poca voluntad por parte del Gobierno central, según calificada uno de los miembros de la plataforma manifestada en Madrid, nos puede conducir llevar a cabo un paro general antes de que el Gobierno central se vaya de vacaciones".

Representantes del sector del transporte en la región señalaban que en próximas ocasiones "iremos a Madrid hasta colapsar la M-30".

Cedercam hace en Ciudad Real su primer Congreso Internacional

A. S. INFANTES
Ciudad Real

La Asociación para el Desarrollo de Castilla-La Mancha (Cedercam) ha organizado esta semana, del 8 al 10 de junio, en Ciudad Real, el primer Congreso Internacional sobre el Desarrollo Rural en el que se tratará la estructura y la mejora de las zonas rurales y los proyectos que se desarrollan en las mismas.

El presidente de Cedercam, José Manuel Díaz Salazar, subrayó la importancia de este congreso donde se tratará la presencia de expertos europeos en gestión, coordinación y reparto de los fondos comunitarios que se destinan a las llamadas zonas rurales deprimidas.

El presente y el futuro de desarrollo rural, el papel de las administraciones locales en este campo y en redes y grupos de acción local, serán algunos de los temas que se tratarán en este congreso organizado por Cedercam, y que cuenta con el apoyo de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, la Red Española de Desarrollo Rural, la FEMP y otros.

En las tres jornadas los temas a tratar son la transnacionalidad, el desarrollo desde la perspectiva de la integración y otros de interés.

REDACCIÓN
C-LM

El número de vehículos censados en las distintas Jefatura de tráfico de la provincia han continuado aumentando en Castilla-La Mancha al mes de mayo en un 7% respecto al mes anterior. La cifra cae si lo comparamos con el mismo período, mayo, del año anterior, donde el número de vehículos matriculados aumenta en tan sólo un 5%.

Estos datos contrastan con los registrados a finales de 1999, en el que el aumento de los mismos ascendía

La matriculación de vehículos aumenta un 7% respecto a abril

Destaca el descenso en el número de coches registrado en Cuenca, que cae un 13% al mes de mayo

incluso al 10% en muchas de las provincias de Castilla-La Mancha, respecto al mismo año del período anterior.

Volviendo al mes de mayo, la única provincia que ha descendido en el número de matriculaciones registradas ha sido la provincia de Cuenca, que lo ha hecho en un 13%, respecto a mayo del

año pasado. En concreto han sido 355 nuevos vehículos matriculados en el organismo competentes de esta provincia.

Por provincias, ha sido Toledo de nuevo la que ha conseguido aumentar en mayor porcentaje el número de coches matriculados, en un 12%, en mayor, compara-

do con el mismo mes de 1999. Le sigue Albacete, cuyo número aumenta en el mismo período analizado un 5,3%; Guadalajara, que lo hace en un 4,7% y Ciudad Real, que también aumenta en un 2,4%.

A nivel nacional la matriculación en mayo de automóviles de turismo ha sido

de 129.055 unidades (a nivel regional de 3.167) lo que representa un 4,5% de incremento con respecto al mismo mes del 99. En el conjunto de los cinco primeros meses la matriculación acumulada se sitúa en 616.978 unidades con una tasa de variación del 7,2%, algo por encima de la tendencia pre-

vista para el ejercicio.

Los vehículos Todo terreno con ligeras caídas en los últimos meses, han matriculado en el mes de mayo 7.942 unidades, un 1,5% más que el año anterior, manteniendo para el período enero-mayo un resultado positivo con 38.506 unidades matriculadas y una tasa de variación interanual del 3,2%.

El programa Prever con algo más de 113.000 operaciones y un 23% de variación 00/99, mantiene en los cinco primeros meses del año una amplia utilización.