

BREVES

FISCALIDAD

Luxemburgo dará información sobre rentas y patrimonio de españoles

■ España y Luxemburgo firmaron ayer una modificación de su convenio sobre doble imposición por la que este país se compromete a suministrar a la Hacienda toda la información necesaria para el control de las rentas y patrimonio que tengan en el Gran Ducado los contribuyentes nacionales. La vicepresidenta Elena Salgado y el titular luxemburgués de Finanzas, Luc Frieden, firmaron el acuerdo.

EUROPA

El 11% de las ayudas regionales en 2008 se pagaron por error

■ El Tribunal de Cuentas de la UE considera que la política de cohesión, que supone un tercio del presupuesto comunitario, sigue siendo un ámbito problemático y el más afectado por los errores de gestión presupuestaria. De hecho, señala que al menos el 11% - unos 2.600 millones de euros - del importe total de las ayudas regionales reembolsadas el año pasado no deberían haberse pagado. El comisario Pawel Samecki admitió que ese porcentaje de error es demasiado alto, pero dejó claro que eso no implica que no se pueda justificar un 11% del presupuesto de cohesión.

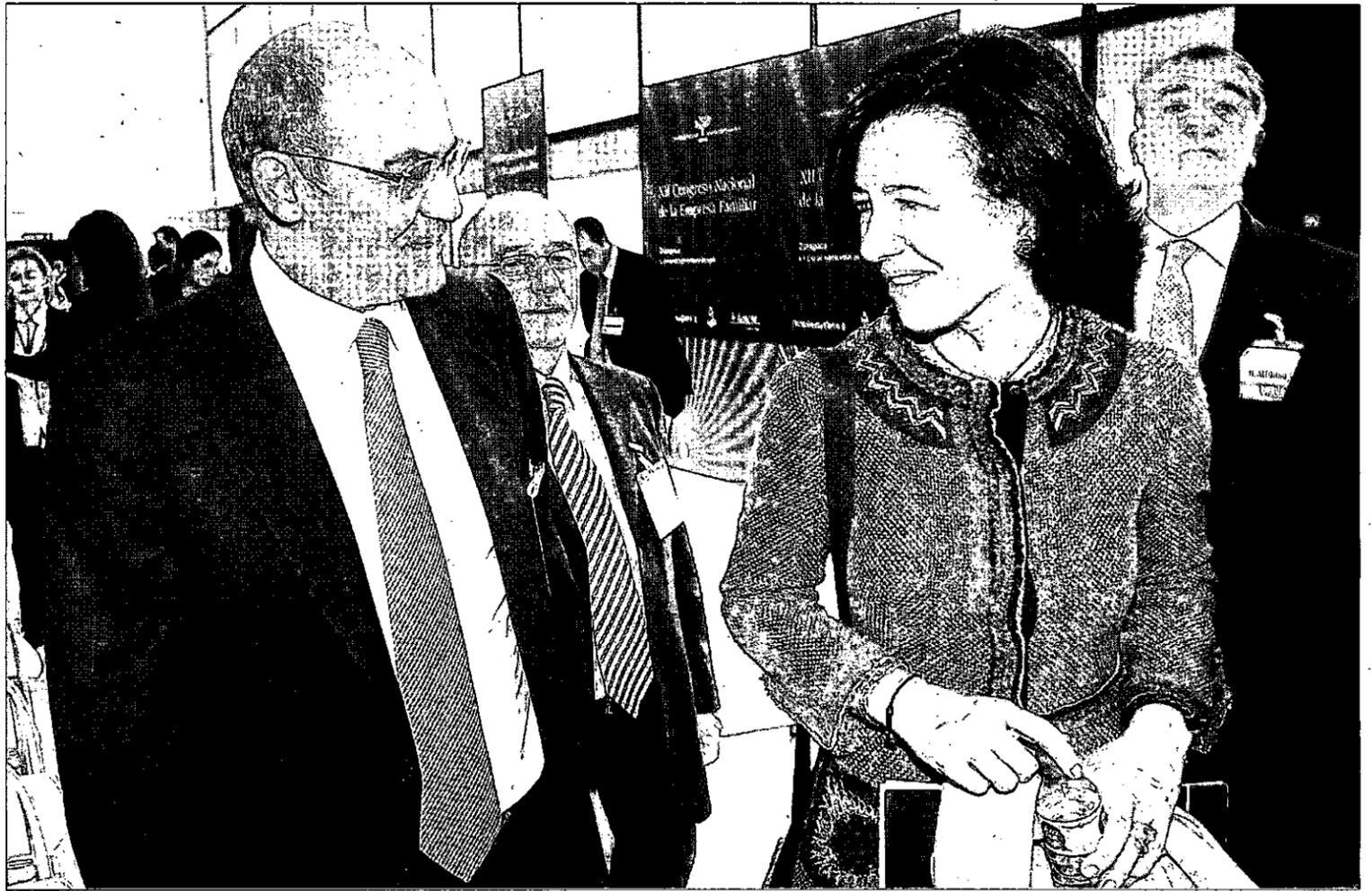
Salgado cree que el ajuste del déficit será «gradual»

■ Bruselas dará un año más de plazo a España para reducir su déficit reglamentario por debajo del 3% y cumplir con el Pacto de Estabilidad. Con este nuevo límite, la vicepresidenta económica, Elena Salgado, cree que el país podría realizar un ajuste de su deuda pública «más gradual». Las últimas previsiones macroeconómicas de Bruselas elevan el déficit nacional a -11,2% en 2009, con una disminución a partir de ese año a -10,1% en 2010 y a -9,3% en 2011.

ESTAFILATÉLICA

Afinsa será liquidada tras el rechazo a su plan de viabilidad

■ El Juzgado de lo Mercantil de Madrid ha acordado disolver y liquidar Afinsa, cuyos activos solo cubren el 33% de los débitos, después de que la empresa no haya logrado el apoyo de sus clientes al plan de viabilidad, que solo recibió el voto favorable del 4,64% de las deudas. El juez suspende, no obstante, la obligación que tienen los administradores concursales de presentarle un plan para vender los activos y poder comenzar a pagar a los clientes.



El dirigente de la CEOE, Gerardo Díaz Ferrán, charla con Patricia Botín, presidenta de Banesto, en el XII Congreso de la Empresa Familiar. / JAVIER CEBOLLADA (EFE)

La CEOE recoge el guante sindical y desbloquea la negociación social

Díaz Ferrán propone hoy a la dirección de las patronal la rúbrica del acuerdo alcanzado con los representantes de los trabajadores para sacar adelante los convenios colectivos de 2009

• Mientras UGT ya ha dado el visto bueno al pacto, está previsto que CCOO lo haga la próxima semana. Estos movimientos podrían desatascar la relación con los empresarios.

OTR-PRESS / MADRID

Tras meses de desacuerdos y tensos cruces de palabras, se otea en el horizonte el pacto que desatasca el diálogo social. El presidente de la CEOE, Gerardo Díaz Ferrán, presentará hoy a la junta directiva y al comité ejecutivo de la organización los resultados de las nego-

ciaciones mantenidas durante la pasada semana con las centrales sindicales con la idea de que estos órganos de Gobierno den luz verde a un acuerdo para sacar adelante la negociación colectiva de 2009. UGT ya ha dado el visto bueno a esta situación mientras que se espera que CCOO lo haga la próxima semana.

Desde la asociación de empresarios se aseguró que «las cosas van bien» y se afirmó que una vez esté la propuesta sobre la mesa, «por escrito o no», solo quedaría que la dirección «la respalde si lo consideran oportuno».

Patronal y sindicatos se han venido reuniendo para intentar

desbloquear los convenios colectivos pendientes para 2009 y poder iniciar así el diálogo para un nuevo acuerdo sobre negociación colectiva en 2010. Además, tras la ruptura del diálogo social el pasado mes de julio, este pacto se ha convertido en una condición necesaria para reanudar las conversaciones a tres bandas, junto al Gobierno.

A su paso por el congreso anual del Instituto de Empresa Familiar, Díaz Ferrán aseguró que ambas partes celebrarán un nuevo encuentro durante esta semana y llegarán a un acuerdo sobre negociación colectiva mañana «como muy tarde». A su juicio, el

desbloqueo de los convenios supondrá «el primer paso» para seguir hablando

Ya el pasado viernes, los líderes de CCOO y UGT, Ignacio Fernández Toxo y Cándido Méndez, indicaron que el acuerdo con los empresarios podía ser «inminente» y, en este mismo camino, dejaron la puerta abierta a «eventuales» reformas laborales, cuestión que podría ser la clave para que la patronal dé hoy el sí al acuerdo.

Por su parte, el secretario de Acción Sindical de UGT, Toni Ferrer, indicó que su organización ya ha concedido el visto bueno a la propuesta que estará en la mesa de los empresarios.

El conflicto entre Iberia y sus tripulantes de cabina castiga a 40.000 pasajeros

EFE / MADRID

Las dos jornadas de huelga convocadas para ayer y hoy en Iberia por el desacuerdo en las negociaciones por el convenio colectivo entre la aerolínea y los tripulantes de cabina (TCP) de sus aviones ha obligado a cancelar 368 vuelos que afectan a unos 40.000 pasajeros.

De este número de trayectos, 121 son de carácter internacional,

12 de ellos de largo recorrido con comunicaciones a Nueva York, Sao Paulo, Buenos Aires y México.

Las dos jornadas de paro de esta semana se suman a las que se registraron los pasados 26 y 27 de octubre y que obligaron a cancelar 430 viajes.

La convocatoria la han hecho los sindicatos CTA y Sitcpla, que solicitan de Iberia un incremento sa-

larial para 2008 y 2009 del 4,138%, algo a lo que la empresa no accede. Las centrales manifestaron que se encuentran a la espera de que Iberia se dirija a ellos, e indicaron que van a plantear «un montón de denuncias» a la compañía aérea por coartar el derecho de huelga de algunos trabajadores.

Ayer tenían que trabajar más de 1.700 tripulantes de cabina, de

los que unos 1.200 debían cumplir los servicios mínimos establecidos por el Ministerio de Fomento y, por tanto, más de 500 podían ejercer su derecho de huelga.

Mientras fuentes sindicales indicaron que el paro había sido mayoritariamente seguido, Iberia afirmó que solo 47 trabajadores se habían sumado a la huelga, lo que representaría menos del 10%.