



CIUDAD REAL

ojos del que la mira desde fuera como una ciudad que puede dar oportunidad, que tiene calidad de vida y que cuenta con un pasado y un patrimonio histórico. Todo ello para que el empresario conozca las posibilidades de expansión de la capital de la provincia que dentro de pocos años se convertirá en un centro neurálgico de comunicaciones, de cruce de caminos entre autovías y autopistas que unirán el norte con el sur y el este con el este, vertebrando y cohexionando la provincia.

Pero no solo son importantes las infraestructuras. **En la nueva imagen de Ciudad Real se demuestra cómo está existiendo una apuesta firme y férrea para apoyar a los empresarios con la creación de más suelo industrial en condiciones económicas y logísticas más favorables**, para que además de aprovecharse de la cercanía con el tren o esas autovías sea un elemento importante de unión con el Aeropuerto Don Quijote de Ciudad Real, uno de los proyectos privados de más envergadura de la región.

Desde el Ayuntamiento "nuestra principal intención siempre ha sido, desde que gobierna el Partido Popular, fomentar la compra, urbanización y venta de más suelo industrial del que hasta ahora disponíamos". Se puede invertir en Ciudad Real, según Morales, porque ahora la ciudad cuenta con un Parque Industrial Avanzado de Castilla-La Mancha con un porcentaje de ocupa-

Ciudad Real exporta su nueva imagen llena de contenidos y propuestas a través de una campaña de promoción

ción del 50% y con la nueva licitación de terrenos a finales del año que viene podría estar cubierto en su totalidad.

El entorno además es propicio para la inversión porque desde el Ayuntamiento se pretende fomentar la instalación de empresas de I+E (Innovación y Desarrollo) y también aquellas que sirvan como apoyo logístico que cubra los servicios del aeropuerto, las autovías y el AVE. **Las subvenciones, las bonificaciones a la inversión y los incentivos son otra de las razones que hacen de Ciudad Real esa ciudad que se hace llamar de las oportunidades.**

Se le une a la urbanización, a mediados de este año del denominado polígono SEPES con más de un millón de metros cuadrados que, sumado a la zona industrial que quedará libre para uso del Ayuntamiento de la ciudad tras la conclusión de las obras del Aeropuerto (medio millón de metros cuadrados), convertirá a la capital en una de las ciudades industriales con más capacidad para la instalación de empresas "pudiendo empezar a competir con las capitales del resto de la región que hasta ahora han ido por delante" en opinión de **Javier Morales**.

La institución municipal está poniendo su parte pero en el apartado de la inversión merece la pena que los empresarios echen un vistazo al capital humano. La ciudad también se implica y



ERTIR, PARA VISITAR,