



Con el Ford Cosworth 4x4 del Marlboro Team

# BARDOLET-FERRER VENCIERON EN EL I RALLYE RACE-TALavera CIUDAD DE LA CERAMICA

El I Rallye RACE-Talavera Ciudad de la Cerámica se disputó el pasado día 16, sábado con ocho tramos cronometrados, en secreto hasta el inicio de la prueba, que se produjo hacia las doce de la mañana.

Las dos pasadas por cada uno de los cuatro tramos, con lo que se completaban los ocho tramos finalizaban hacia las cuatro de la tarde cuando los últimos vehículos iban llegando al control situado en el mismo punto de salida, los Jardines del Prado.

Ya en la tarde del día quince, viernes, los pilotos con sus vehículos preparados para las pruebas de tierra, circulaban por las calles de Talavera y por los caminos y carreteras de sus alrededores, con la intención de adivinar el recorrido que la organización del Rallye les tenía preparado.

El tramo A llegaba desde la carretera Cervera, en el punto kilométrico 3,950, frente a Almacenes Moro, hasta Segurilla, y se impuso la pareja Bardolet-Ferrer con un Ford Escort Cosworth 4x4, en dos minutos y 47 segundos, los seguidores también estarían ahí, al final de la prueba.

El segundo recorrido también se lo adjudicaron Bardolet y Ferrer. De los tres vehículos que la Escudería Talavera presentó en el campeonato, tan sólo la pareja Sánchez-García, con Seat 127, pasaron el primer tramo, aunque también a la postre serían el único equipo talaverano que culminaría la prueba, con no muchos medios, como los campeones, pero ocupando una excelente posición.

La segunda parte de la prueba se disputaba entre el punto kilométrico que dista de Segurilla 6,62 km. hasta Sotillo de las Palomas, con una distancia de 8,38 km. Esta vez fue el Austin Metro 6R4 de Capdevilla-Bofill el que se hizo con el mejor tiempo, y los que serían luego los campeones quedan a tan sólo diez segundos, aunque luego rebasaran a Capdevilla-Bofill en la segunda pasada, pero se

tuvieran que conformar con la segunda plaza del tramo B-2, tras Zanini-Autet, con Citroën AX 4x4. Llegaba el tramo C hacia las once y media de la mañana, entre la carretera de Talavera-Los Navalmales (T-742) y el punto kilométrico

En la clasificación general Scratch, facilitada a los medios de comunicación hacia las 6 de la tarde, se apreciaban los siguientes resultados: 1. Marlboro Rally Team/Bardolet-Ferrer (Ford Escort Cosworth 4x4), 41'07"; Citroën Hispania SA/



33,350, con una distancia total de 9 kilómetros, el Escort Cosworth de Bardolet-Ferrer volvió a ser primero, delante de Capdevilla-Bofill, Zanini-Autet, Barreras-Mínguez y Burrull-Ribes. En la segunda pasada ocurrió lo mismo.

Ya en el último tramo, que tenía 9,55 kms. de distancia y se situaba en la N-502, punto kilométrico 120,9 hasta El Membrillo, y que se tenía previsto hacia las doce y cuarto de la mañana, las posiciones de cabeza variaban poco. Bardolet-Ferrer volvían a ganar, seguidos de los pilotos antes mencionados, a muy pocos segundos. En la segunda pasada, prácticamente se repitieron las posiciones.

Zanini-Autet (Citroën AX 4x4), a 51"; "Tenerife"/Capdevilla-Bofill (Austin Metro 6R4), a 1'43".

Hay que destacar que el coche vencedor se presentaba en este Rallye de Talavera como novedad prácticamente mundial y los representantes de Ford se mostraban muy satisfechos con el triunfo.

Javier Neira, delegado del RACE en Toledo tuvo un día negro con una constante ronquera y un esguince de tobillo al "caer" la tarde, y todo en pos de que el Rallye saliera bien. Deseamos desde aquí tu pronta recuperación, Javier.

**Alberto Retana**  
LA VOZ del Tajo

**El Racimo**

PASTELERIA CHARCUTERIA  
Bombonería Quesos

PLATOS PREPARADOS  
ARTICULOS DE IMPORTACION  
ABIERTO INCLUSO FESTIVOS

Travesía de Uruguay, 1  
Teléf.: 25 08 74 - TOLEDO

**TALLERES BONILLA**

Agente Oficial Peugeot-Talbot  
Exposición y venta  
Mecánica. Chapa y pintura

C/. Valdecarza, 14  
Telfs. 23 11 75 - 23 12 19  
Políg. Industrial  
TOLEDO

PEUGEOT  
TALBOT