

yoría de los excursionistas, por cierto en número bastante mayor que en las anteriores excursiones, pues se ocuparon dos grandes autocares magníficos de treinta plazas.

El itinerario fue: Salida de Madrid a las nueve de la mañana, llegando a las diez y cuarto al Real de Manzanares, cuyo Castillo se destaca, noble y señorial, delante de la Pedriza del macizo de Guadarrama, declarado «Sitio de interés nacional».

El conjunto exterior del Castillo está totalmente restaurado, obra que se realizó el año 1915 por el arquitecto D. Vicente Lampérez, dirigida por su propietario, el Duque del Infantado, recientemente fallecido.

Por circunstancias que no es del caso enumerar ahora, la restauración del interior del Castillo quedó a medio hacer, ofreciendo hoy un aspecto triste y desolador.

La historia de este Castillo puede estudiarla el lector en el número 1 de nuestro BOLETÍN social, en el cual nuestro Bibliotecario, D. Federico Bordejé, comenzó a publicar las referencias de los Castillos de la provincia de Madrid, y en su página 35 explica los errores que se han cometido al asignar al actual Castillo algunos hechos sucedidos en el primitivo, cuyas ruinas existen aún perfectamente visibles al lado de la carretera.

Muchas, muchísimas fotografías hicieron los excursionistas, pues, sin duda alguna, la belleza de aquellas piedras centenarias es en extremo atractiva y evocadora.

\* \* \*

### EL MONASTERIO DEL PAULAR

Desde el Real de Manzanares, a las doce, se dirigieron los excursionistas al Monasterio del Paular, pasando por Miraflores de la Sierra hasta el puerto de la Morcuera, camino empinadísimo y tortuoso que obliga a aminorar la marcha, dedicándose más tiempo a admirar la belleza agreste del paisaje de la Sierra.

Desde el puerto de la Morcuera hasta El Paular, pendiente abajo, se tarda muy poco, entrando en el camino de Rascafría, que recuerda las antiguas carreteras españolas, que al paso de carros, carretas y coches, iban dejando un rastro de polvo que tardaba en desvanecerse mucho tiempo. Con este motivo, aprovechamos la ocasión para solicitar de nuestro ilustre miembro honorario el Excmo. Sr. Conde de Vallengano, Ministro de Obras Públicas, la restauración de este pequeño ramal desde la carretera de Madrid a Burgos hasta El Paular, lugar de enorme tránsito turístico veraniego.