



JESUS PALMERO

El «By pass» mantendría la conexión de líneas en Alcazar.

Renovadas esperanzas en momentos electorales

Promesas ministeriales para la estación del tren

Algunas imprecisiones ensombrecen la noticia de la instalación de un taller de grandes reparaciones de Renfe en esta ciudad. El alcalde, Anastasio López, daba la noticia tres días antes de las elecciones europeas, y parecía un tema poco concreto. También Barrionuevo lo mencionaba en la provincia. Pero los más afectados, los trabajadores, aún no tenían noticias.

Muchas han sido las conversaciones llevadas a cabo sobre el tema de la plantilla de Renfe en Alcazar de San Juan, que durante los úl-

timos años se está viendo alarmantemente disminuida. Los nuevos planes para el tráfico ferroviario y la reestructuración de la empresa amenazan aún más este enclave.

El primer tema para salvar el enlace que en la estación alcazareña se produce entre Andalucía, Levante y Madrid se dio a partir de los proyectos del conocido como «By pass», que mantendría la entrada a la mencionada estación disminuyendo las pérdidas de tiempo.

A pesar del tiempo que esta cuestión se viene estudiando y las presiones por parte de la comisión mixta creada para tal fin en la ciudad, la empresa aún no se ha pronunciado al respecto. A finales de abril se tenía que haber presentado el proyecto elaborado para el Ayuntamiento por una empresa madrileña, pero no se sabe nada.

Oportuna rueda de prensa.

A tres días de las elecciones europeas, el alcalde alcazareño, **Anastasio López**, dio a conocer el compromiso del Ministerio de Transportes en relación a la instalación de un Taller Central de Reparaciones, lo que supondría mantener la actual plantilla de talleres destinada en Alcazar.

El alcalde alcazareño afirmó que éste era un tema que le «había quitado el sueño muchas horas», pero el compromiso ministerial suponía el mayor logro conseguido por él como máximo responsable municipal.

No supo entrar en detalles sobre las características técnicas de las instalaciones, pero aseguró que este tipo de talleres cuenta con una perspectiva de vida de 50 años. A este respecto, miembros del comité de empresa de Renfe afirmaron que no era posible