

LAS TRES ALTERNATIVAS PARA CONECTAR POR AUTOVÍA TOLEDO Y CIUDAD REAL

Un plan para acortar distancias

Unir las cinco capitales de provincia y conectar entre sí todas las ciudades de más de 10.000 habitantes con carreteras de alta capacidad es el objetivo del Gobierno de Castilla-La Mancha, que desarrolla un Plan Regional de Autovías. Para conectar por autovía Toledo y Ciudad Real se han presentado tres alternativas, entre las que el ministerio de Medio Ambiente elegirá la de menor impacto ambiental.

PRADO LÓPEZ GALÁN



La Autovía de los Viñedos comenzó a funcionar en 2005. Conecta Toledo con Tomelloso. De ella partirá la Autovía Toledo-Ciudad Real. FOTOS DEL REPORTAJE: BARRI

Entre las ciudades de Toledo y Ciudad Real apenas hay 120 kilómetros, pero en días laborables el tráfico intenso que concentra la carretera nacional 401 hace que el viaje se haga más largo de lo deseable, a pesar de que en los últimos quince años el trayecto se ha acortado gracias a las variantes que permiten no atravesar poblaciones como Burguillos, Ajofrín, Sonseca, Los Yébenes, Malagón y Fernán Caballero (en 2010 entrará en funcionamiento la variante de Orgaz).

El proyecto para unir las dos capitales mediante autopista de peaje (AP-41) fue rechazado por el ministerio de Medio Ambiente en mayo de 2007, al considerar que esta infraestructura ocasionaría graves daños ambientales en lugares incluidos en la Red Natura 2000. "Ante esta situación, y dada la importancia estratégica en el mapa de las comunicaciones de Castilla-La Mancha, el Gobierno Regional decidió explorar nuevas alternativas para la conexión entre Toledo y Ciudad Real", argumenta en su introducción el proyecto de

El ayuntamiento de Sonseca se opone a las tres alternativas de la autovía Toledo-Ciudad Real y propone el desdoblamiento de la N-401

conexión por alta capacidad entre las dos ciudades que ha presentado la Junta de Comunidades, que contempla tres alternativas y que ya está en fase de información pública (desde el pasado 11 de noviembre).

"En las tres alternativas se aprovecha la Autovía de los Viñedos, explica el consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, Julián Sánchez Pingarrón. Están bien estudiadas, minimizan el impacto y son viables; ahora tendrá que decidir la mejor el ministerio de Medio Ambiente".

Las tres alternativas discurren por la provincia de Toledo, ya que poco antes de comenzar el límite con la de Ciudad Real todas ellas confluyen en una zona común hasta la capital.