

## AL PASO DE LA AUTOVÍA POR LOS MONTES DE TOLEDO SE CONSTRUIRÁ UN ECODUCTO

### ► ALTERNATIVA 1

“Es la que hace un mayor aprovechamiento de la autovía de los Viñedos. Comienza, poco antes de llegar a Consuegra. Sigue hacia el sureste. La localidad de Urda se rodea por el este. Enlaza con la N-401 a la altura del punto kilométrico 145, donde finaliza”.

### ► ALTERNATIVA 2

“La alternativa 2 tiene su punto de partida, a la altura de Mora, y discurre en dirección Sur. Tras rodear Manzaneque

por el este, pasa por el mismo corredor que ya utilizan la línea AVE Madrid – Sevilla y la carretera CM-4017. Discurre sensiblemente paralela a la línea AVE hasta el punto kilométrico 22+500, pasando al este de la localidad de Los Yébenes. A partir de aquí se sitúa paralela a la N-401.

El trazado de la alternativa 2 finaliza en el mismo punto en el que termina la alternativa 1”.

### ► ALTERNATIVA 3

“La alternativa 3 está tomada a partir de las alternativas 1 y 2. El comienzo y los primeros 9 kilómetros coinciden con la alternativa 2 y la parte final es igual que en la alternativa 1. Se trata de la alternativa más larga de las tres. La comunicación entre los tramos comunes de las alternativas 2 y 1 se realiza apoyándose en el corredor de la carretera CM-4054 (Los Yébenes – Consuegra)”.

“Las tres alternativas descritas finalizan en el mismo punto, a la altura del p.k. 145 de

## INVERSIONES EN 2010

# 418 millones de euros para mejorar la red de carreteras de Castilla-La Mancha

Los 79.463 kilómetros cuadrados por los que se extiende Castilla-La Mancha hacen que sea vital contar con una importante red de carreteras que conecte y cohesione el territorio regional. En el año 1984 la Junta de Comunidades asumió las competencias en materia de carreteras y diseñó el **I Plan Regional de Carreteras** (1988-1997), que contó con una

inversión de 1.061 millones de euros y permitió actuar sobre 4.780 kilómetros de carreteras.

El **II Plan Regional de Carreteras** comenzó en 1998. En la actualidad, la consejería de Ordenación del Territorio y Vivienda tiene en marcha un ambicioso **Plan Extraordinario de Inversiones en Carreteras**, con el objetivo de actuar sobre 2.500 kilómetros de carreteras convencionales, y el **Plan Regional de Autovías**. Con este último se pretende llegar a “conectar por autovía a todas las poblaciones de la región de más de 10.000 habitantes, reduciendo un 28% los tiempos de viajes y generando un ahorro económico de 215 millones de euros”. Una vez que finalice este programa, la Comunidad estará conectada por: **Autovía de Los Viñedos** (en funcionamiento desde 2005), que conecta Toledo con Tomelloso y que llegará hasta Albacete cuando hayan finalizado los tramos estatales de la A-43; la **Autovía Transmanchega**, conexión entre Ciudad Real, Cuenca y Guadalajara apoyándose en la A-40, A-43 y la Autovía de la Alcarria. La **Autovía de La Sagra**



(las obras comenzaron en 2008) conectará esta comarca a lo largo de 85 kilómetros de vía de alta capacidad. La **Autovía del IV Centenario** unirá Ciudad Real-Valdepeñas-Albacete. La **Autovía del Júcar** será el eje vertebrador entre las provincias de Albacete y Cuenca. La Autovía de Los Llanos, la Autovía de La Solana y la Ronda Suroeste de Toledo completarán la red autonómica de alta

capacidad.

En los Presupuestos Regionales para 2010 hay prevista una inversión de 418 millones de euros para mejorar y ampliar la red de Carreteras de Castilla-La Mancha (se incluyen aquí los presupuestos de la Sociedad de Carreteras de Castilla-La Mancha). Según la información facilitada por el consejero de Ordenación del Territorio y Vivienda, **Julián Sánchez Pingarrón**, se pondrán en servicio durante el próximo año 124,5 nuevos kilómetros de autovías, se realizarán inversiones en la Ronda del Tajo, la Ronda Suroeste de Toledo, se finalizarán dos tramos de la Autovía de La Sagra, un tramo de la Autovía del IV Centenario (la proyectada para unir Ciudad Real-Valdepeñas y Albacete) y la vía de conexión de los polígonos industriales de Guadalajara.

En cuanto a las carreteras convencionales, se finalizarán 224 nuevos kilómetros de variantes, entre ellas se incluyen las de Oropesa, Quintanar de la Orden y Novés (recién inaugurada). Además se mejorarán 1.091 kilómetros de carreteras