

# CASILLAS Y CAMINEROS

por Dolores González Lázaro

Han formado parte de nuestra historia pasada. Las casillas, la mayoría derrumbadas, son sólo un vestigio al borde de nuestras carreteras que nos hacen recordar al peón caminero, oficio solitario.

La mayoría de estas edificaciones han desaparecido por diferentes causas: ensanche de carreteras, modificaciones de trazados... y sobre todo por estar deshabitadas. El paso del tiempo y su abandono han originado su desaparición, casi total, sólo algunas se conservan como muestra de las muchas que hubo en otro tiempo.

El rey Carlos III -1759- da un gran impulso a las obras públicas y comienza a planificarse el inicio de caminos, legislando el Reglamento para la conservación de los caminos en general (Real Cédula 1. 11. 1762). Con Isabel II se volverá a impulsar un nuevo sistema de obras públicas estatales en la que se fundamentará la construcción de las casillas y la función de sus operarios.

La circular de 1852 de la Dirección General del Ministerio de Fomento da la orden de la construcción de las casillas: ... "Ilmo. Sr. : La Reina (Q.D.G.) se ha dignado resolver que se proceda a la construcción de las casillas de los peones camineros en todas las carreteras generales, sobre la base, por punto general, de que deberá tener cada vivienda para dos, adoptando el sistema de construcción más sencillo y económico posible..." Desde entonces han dado cobijo a los peones camineros y a sus familias.

"...Que en cuanto a la distribución de casillas, respecto de cada carretera, se adopte la regla de colocar la correspondiente a cada legua hacia el centro de ella; pero si coincidiese dicho paraje con algún pueblo, se podrá excusar la casilla correspondiente..." La casilla que todavía se conserva en pie en nuestra localidad cumple la referencia a la que alude la orden, en relación con la que había a la entrada de Escalonilla, en una legua y a la mitad de la misma, aunque ambas se encontraban próximas a las poblaciones. A más distancia de la población estaba situada la del "Fontarrón" correspondiente a la carretera Toledo - Talavera de la Reina.

La vida en ellas no debía ser fácil, en medio del campo, sin luz, ni agua, aunque se procurara que lo tuvieran. "...Que también deberá tenerse en cuenta, para la oportuna situación de las casillas, la proximidad del agua cuando se pueda conciliar esta circunstancia con las demás que se han mencionado, y, caso contrario, se propondrá la apertura de un pozo."

Observando la casilla que permanece en pie en nuestra localidad, vemos que estaba construida para albergar a dos familias de camineros, y aunque normalmente tenían un portal, una sala, dos alcobas y una cocina con chimenea en ésta se puede apreciar una ampliación, posterior a su edificación. También disponían de un patio o corral construido en la parte trasera del edificio en el que se daba cobijo a las caballerías o se utilizaba para cría de animales para ayuda del sustento de la familia.

... "Que en cuanto al proyecto de casillas de todo el Distrito, disponga que, sobre las bases mencionadas, se formen tantos modelos como exijan los diferentes supuestos a que se presten las circunstancias locales para su más económica construcción, sin exceptuar el empleo de adobes donde no hubiere otros materiales"...

Reconocidas, generalmente, las deficiencias del modelo oficial de casillas para peones camineros, rara fue la provincia donde no se introdujeran modificaciones en su construcción. Consultando la Revista de Obras Públicas pueden observarse distintos modelos y mejoras introducidas en su evolución.

El material empleado para su construcción fue el ladrillo y la piedra, aunque, como hemos visto en la orden, también podrían emplearse los adobes. Hay quien vio en sus piedras y ladrillos un material útil y aprovechable, generando un motivo más para su desaparición.

Para la vigilancia y conservación de las carreteras del Estado, se constituyó el cuerpo de peones dividiéndose en capataces y camineros. Desde un primer momento -Real Instrucción de 25 de Julio de 1790-, tenían la calidad de guarda



*Casilla de camineros sita en la Avda. de Madrid*



*Familia "Saleri"*



*Familia "Saleri"*



*Familia "Saleri"*