

“está bastante bien, esperaba peor, pero he hecho una gran temporada, me he esforzado bastante”.

Para el próximo curso, en esa misma categoría de MiniGP 110, Alonso García ya tiene un objetivo mayor: “Estar entre los cinco primeros y, si es posible, el podio”. También exigente es su padre Tomás, que espera mejorar esos resultados en 2021: “Esperemos estar en los podios. Para seis o siete pilotos que han quedado este año delante de él era su último año en esta categoría, luego vamos a intentar hacer una buena pretemporada y estar como mínimo entre los cinco primeros. Si puede ser más adelante, mejor”, corrobora.

Tomás García ha sido su maestro desde pequeño y en los primeros años de carreras de Alonso. “Competía con lo que sabía”, dice, recordando esos entrenamientos en la ya señalada explanada o después en el circuito de Corral, en donde reconoce que era difícil hacerlo, “porque vas y no hay niños. Necesitamos motivación, gente que corra con nosotros, incluso, que sean más rápidos, que podamos aprender de ellos”. Por eso, hace dos años trasladó sus entrenamientos al circuito conquense de Tarancón, como uno de los alumnos de la Escuela de Sergio Gadea que tiene en él su sede.

Jadash Petroleum y MaxOil gasolineras son sus principales patrocinadores y apoyos para poder competir: “Sin ellos no nos podríamos permitir pagar los viajes, la moto, las estancias, las carreras...”, asegura con mucho agradecimiento su padre Tomás García

Allí acude los miércoles con su madre Esther y los fines de semana para coger velocidad en su moto. Dos horas de ida y otras dos de vuelta, al margen también de acudir sábados y domingos previos a las carreras a los circuitos en los que va a competir después. “Es un poco duro, pero lo llevo bien”, señala Alonso, que compagina el motociclismo con sus estudios de cuarto de Primaria en el colegio Pérez Molina de Ciudad Real. “De momento los lleva bien, él sabe que si no saca sus estudios adelante la moto es lo primero que pierde, lo que más le gusta”, le recuerda su padre.

Precisamente Tomás, cuya profesión es la de técnico de calderas, actúa como jefe del equipo, formado por su madre y varios familiares. “El equipo somos nosotros”, dice, en alusión a su mujer Esther y a sus familiares Jose, Crescen y Mar, tíos de Alonso. “Yo hago también de mecánico, compro las motos y los neumáticos, cada campeonato tiene los suyos. También tuvimos que comprar un motor para el Campeonato de España, montar uno para la carrera, otro para los entrenamientos para que no sufra el de la carrera...”.

Un trabajo costoso, pero más costoso es conseguir el dinero necesario que permita a Alonso competir en los diferentes campeonatos. “Es lo más importante. Nos estamos gastando por temporada unos 15.000 euros, que sin patrocinadores no nos po-



Alonso (centro) y los componentes del Team Jadash Petroleum, de izquierda a derecha: su madre Esther, su padre Tomás, su tío Crescen y su tía María del Mar



Alonso (derecha) fue tercero en una prueba de la Copa Dani Rivas

dríamos permitir pagar los viajes, la moto, las estancias, las carreras...”.

Afortunadamente, Alonso García lleva varios años contando con el patrocinio y la ayuda de la empresa Jadash Petroleum, de ahí que quiera agradecer este imprescindible apoyo y que subraye con fuerza el

nombre de su equipo, que quiere que se conozca mucho, el del Team Jadash Petroleum. También en esa colaboración se encuentra la empresa de gasolineras MaxOil. Tras esta temporada, Tomás García quiere contactar con ellas para seguir esa unión que permite al joven piloto mostrar su potencial en los circuitos. “Por eso nosotros vamos temporada