

La calle de los Reyes desde la esquina con Angel Andrade hasta la Ronda va experimentando poco a poco su renovación.

La calle Morería ha sufrido una de las variaciones más intensas de la ciudad en los últimos años. La calle experimenta una ampliación de acuerdo con el Plan General de Ordenación Urbana en su anchura para permitir un mayor número de plantas.

La actuación enérgica del Ayuntamiento con su gestión, impulso o actuaciones expropiatorias han conseguido completar la alineación general de la calle que establece una comunicación de entrada desde la Ronda de Santa María al interior de la ciudad.

Algunos edificios puntuales en las esquinas de las calles Zarza y Real obras de la arquitecta Raquel González de Osuna destacan del resto anodino de la calle.

La calle Morería arranca en el Mercado Municipal, una obra de calidad arquitectónica obra de Arias. Su altura, volumen general, tratamiento de esquinas, proporciones de huecos y espacios interiores lo convierten en uno de los edificios arquitectónicamente más interesantes de la ciudad. Su función se cuestiona sin embargo doblemente.

En su margen izquierdo las calles Alamillo, Lentejuela... van renovándose y completándose la nueva edificación de escaso interés arquitectónico.

La calle Postas constituye uno de los viarios básicos de la ciudad definiendo el eje marcado por la calle Calatrava-Alarcos.

Sin embargo, su consideración en uno de los tramos como calle peatonal hacen que este concepto claro en el plano no lo sea en la realidad ni por sus dimensiones ni por su circulación de vehículos.

El primer tramo próximo al Mercado está claramente diferenciado del pequeño tramo peatonal que tan sólo se ha renovado en uno de sus márgenes y no en su totalidad.

En general el sector S.O. es una zona con un interior en renovación cuyos márgenes prácticamente se han consolidado propiciando ahora una renovación de los espacios interiores que lentamente se va produciendo.

2.1.6. Sector N.O.

La zona está delimitada por la calle Toledo, eje de la calle Caballeros-Carmen y la Ronda del Carmen. Ya hemos hablado en otro lugar de las manzanas comprendidas entre la calle Toledo, Caballeros hasta la calle de la Rosa.

La amplia zona comprendida entre la calle Pedrera Baja y la calle Toledo se va renovando a partir de estos dos ejes. Producida la renovación de sus bordes, las calles de la Rosa, Estación Viacrucis, Espino, Esperanza y Clavel están experimentando la transformación y nueva construcción de acuerdo con los nuevos aprovechamientos del Plan General. Los bloques construidos entre la calle Viacrucis, calle de la Paz y calle de los Remedios en sus dos márgenes poseen al menos planteamientos globales urbanos que son atractivos a pesar del paso de los años frente a las soluciones puntuales de escaso valor en el resto de la zona. El Plan General de Ordenación Urbana de 1987 propone una renovación urbana en la zona con la liberación del terreno alrededor de la Ermita de los Remedios, pensamos que de difícil realización.