

Atienza de los Juglares

El lugar es el más recóndito de la provincia, lejos de lugares habitados. Tan lejos, y con una evacuación tan difícil, que se tiene que realizar a través de Riaza, por Riofrío de Riaza y el actual puerto de La Quesera.

Pero como nos dicen las crónicas de esos días, fueron casi todos los hombres de la provincia, especialmente los de Villacadima, Cantalojas, Colmenar de la Sierra, El Cardoso de la Sierra, Cabida, Peñalba de la Sierra, Corralejo, Bocígano, Majaelayo, Robleluego, Campillo de Ranas, Espinar, Campillejo, Roblelacasa, Matallana y Tamajón. También participaron activamente en la búsqueda Imón, Sigüenza, Atienza, Somolinos, Campisábalos, Albendiego, Galve de Sorbe, los Condemios, Aldeanueva de Atienza, Valdepinillos, Navas de Jadraque, Bustares, Hiendelaencina y Villares de Jadraque.

El día 27 de octubre de 2020 tratamos de acceder al lugar del accidente con buena cartografía. El tiempo da ese día una tregua en las lluvias. Subimos desde Riaza al puerto de La Quesera (1757 m.), donde dejamos el vehículo. El puerto de La Quesera divide las provincias de Guadalajara y Segovia. Se halla a 14 kilómetros de Riaza y a 28 de Majaelayo, unidas ambas localidades mediante la carretera SG-112 y GU-186. Al oeste del puerto se sitúa el Calamorro de San Benito, y al este, la Peña de la Silla (1937 m.). La climatología por encima del puerto es de alta montaña con cambios repentinos, especialmente desde finales de octubre hasta finales de abril. Nosotros podemos dar fe de ello.

Salimos con niebla del puerto de La Quesera en dirección Majaelayo. A 200 metros de la cumbre parte a la izquierda una senda pedregosa que va ascendiendo junto a la valla que delimita ambas provincias. A medida que vamos ascendiendo va apareciendo el hielo en los pinos, hasta el collado de los Lobos, que se ve de una manera espectacular. Desde este collado, y siempre entre niebla, se realiza la última ascensión hasta la Peña de la Silla. Tenemos -5°C y todas las piedras pizarrosas están heladas. Debido al hielo y a la niebla, se decide prudentemente que no se puede continuar hasta la zona del accidente.

La ascensión a la Peña de la Silla con su gran dureza climática, nos da una idea de lo que tuvo que ser la búsqueda y evacuación de los cuerpos el 8 de febrero de 1956, con gran cantidad de nieve y unas temperaturas próximas a los -20°C .



Hielo en la Peña de la Silla el 27-X-2020