

la nacional N-401. A partir de aquí se desarrolla, hasta Ciudad Real, la denominada Alternativa Común, que discurre en paralelo a la N-401".

Según el proyecto elaborado por el Gobierno regional, en los primeros kilómetros la alternativa común cruza la zona de los Montes de Toledo, donde se proyecta un ecoducto (puente especialmente diseñado para paso de fauna), que salva tanto la autovía como la actual N-401. "La autovía sigue discurrendo en paralelo y al este a la carretera actual. Rodea Fuente el Fresno por el este. La alternativa común sigue en paralelo a la N-401 hasta Malagón, población que es circunvalada también por el este. A partir de Malagón la alternativa discurre en paralelo a la línea AVE durante unos cuantos kilómetros. Cruza el embalse del Vicario en su zona más estrecha mediante un viaducto sobre el Guadiana. Llega a Ciudad Real por el este hasta entroncar con la A-43 en el enlace construido por el Ministerio de Fomento".

**ALGUNAS VOCES EN CONTRA** se han levantado contra el proyecto de autovía Toledo-Ciudad Real, como la del ayuntamiento de Sonseca, partidario de un desdoblamiento de la N-401 para evitar que Sonseca quede al margen de esta vía de alta capacidad. El ministerio de Medio Ambiente deberá ahora hacer la evaluación de impacto ambiental de las tres alternativas y decidir cuál es la más conveniente. □



SERVICIO DE TAXI GRATUITO

ESPECIALIDAD EN ARROCES Y ASADOS



DISPONEMOS DE SALÓN PARA REUNIONES DE EMPRESA Y CELEBRACIONES

### El buen sabor Toledano

La singularidad es el calificativo que merece este restaurante toledano, cuando hablamos de elegancia, decoración y buena cocina. Su oferta está compuesta por las recetas más tradicionales, elaboradas como antaño, al mismo tiempo que se puede degustar una cocina de vanguardia europea de alto prestigio, con una presentación exquisita.

