

garon a terminar, entre ellos el de Puertollano a La Carolina. Los años fueron pasando y este ambicioso proyecto no se llegó a materializar.

Desmantelamiento

Después de la suspensión definitiva del servicio de explotación, el personal de E.F.E. que trabajaba en la línea fue trasladado a otras regiones en las que existían ferrocarriles de vía estrecha, sobre todo en las provincias de Alicante, Valencia, Málaga, Madrid, así como en la cornisa cantábrica.

En el año 1964, algunas de las locomotoras, vagones y coches fueron trasladados al Ferrocarril de San Feliu de Guixols a Gerona y el resto fueron desgazados por la empresa encargada de desmantelar la vía en la estación de Moral de Calatrava.

En 1965, dos años después de su cierre, es cuando empiezan en Puertollano los trabajos de levante de la vía, para lo que fueron utilizadas dos locomotoras y varios vagones en los que se iban echando las traviesas, los carriles, los tirafondos y resto de instalaciones metálicas, así como el resto de equipamientos de las estaciones

Reversión de los terrenos

Ferrocarriles de Vía Estrecha FEVE, que ha sido la Compañía encargada de continuar las funciones de la anterior E.F.E., ha enajenado la mayor parte de los terrenos del trazado por el que discurría el Ferrocarril de Valdepeñas a Puertollano, tanto a Ayuntamientos como a particulares y empresas.

En Valdepeñas, se enajenaron todos los inmuebles para una empresa. Los Ayuntamientos del Moral de Calatrava y Calzada de Calatrava adquirieron toda la traza de la vía, siendo posteriormente vendidos a los propietarios de fincas colindantes. En el termino municipal de Granátula de Calatrava la venta



Locomotora nº 3 Belgica, en espera de tomar servicio en Calzada (1962). D. Trevor Rowe. Vía Estrecha en España. MAF

Locomotora nº 3 Belgica, antes de su salida en Puertollano (1962). Javier Aranguren Vía Estrecha en España. MAF



de terrenos a particulares ha ascendido a 18.877 metros cuadrados. De igual forma que en el de Argamasilla de Calatrava en la que FEVE ha vendido unos 19.500 m2 a varias fincas particulares. Por último el Ayuntamiento de Puertollano adquirió todos los terrenos de su termino municipal.

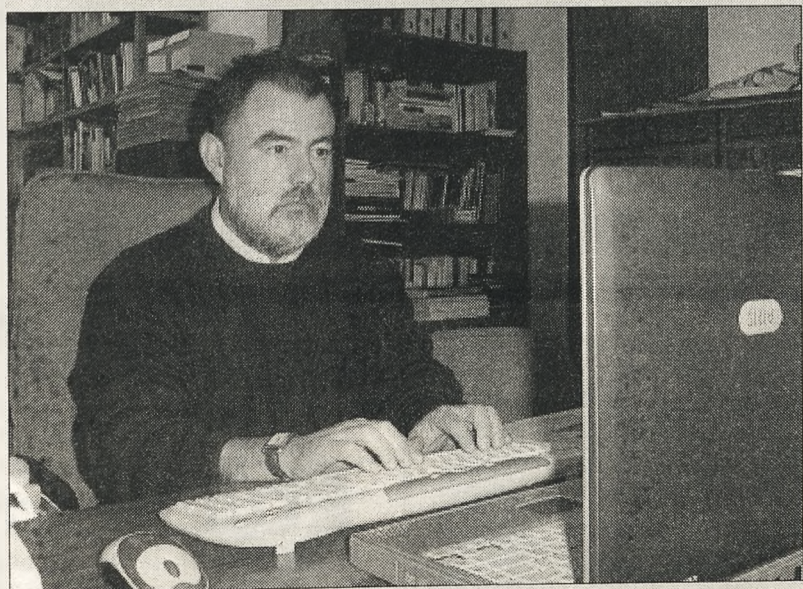
Situación actual

El pasado día 1 de septiembre se han cumplido cuarenta años del cierre del Ferrocarril de Valdepeñas a Puertollano, como quiera que esta línea nunca contó con una infraestructura excesivamente notable, dado su relativa escasa inversión en las obras de construcción, así como por la elección de una vía de 75 cm de ancho, ha sido relativamente fácil la eliminación de muchas zonas de su explanación, bien sea por que los terrenos se han incorporado a través de aradas a las fincas de labor por las que pasaba, o por que se han eliminado otras por distintas obras y ocupaciones.

Por tramos, en la actualidad no se conserva ninguna estación de la línea, a excepción de Granátula de Calatrava, que es utilizada como casa de campo de un particular, así como Hernán Muñoz que sigue en pie, aunque en peor estado de conservación dentro de la finca agrícola "El Cortijillo". En cuanto a casillas solo hay tres en relativo buen estado, la nº 2 Cañablanquilla o Botija, la nº 7 conocida por la de Portelas y la nº 11 en la Zarza.

Muchos de los Ayuntamientos han utilizado los terrenos para incorporarlos a sus inventarios de suelo municipal, entre ellos Moral de Calatrava, Calzada de Calatrava y Puertollano. El resto, al estar las estaciones lejos de las poblaciones, también han sido utilizados por los propietarios de las fincas de la zona.

Por todo ello, ha sido imposible estudiar la posibilidad de realizar una "vía verde" a lo largo de la traza de su explanación.



López Peco prepara la edición de su libro

Juan Carlos López Peco nace en Ciudad Real en 1956. Su afición al mundo del ferrocarril viene pocos años después de la mano de su abuelo Francisco que, cuando tenía 4 o 5 años, lo llevaba a la antigua estación de Renfe en Ciudad Real, para ver las maniobras de las locomotoras de vapor.

En el año 1984 constituye, junto a un grupo de aficionados al tren, la Asociación Manchega de Amigos del Ferrocarril de Ciudad Real, de la que actualmente es su presidente. En el año 2000 es nombrado presidente de la Federación

Castellano Manchega de Amigos del Ferrocarril, Ente que aglutina a la totalidad de las Asociaciones de la Región.

Tiene una amplia experiencia en la redacción de artículos publicados en revistas especializadas del mundo del tren, tales como Carril, Vía Libre y Líneas del Tren, de la que es corresponsal en Castilla-La Mancha desde el año 1989.

Actualmente se encuentra preparando la edición de un libro sobre el Ferrocarril de Valdepeñas a Calzada y Puertollano, de lo que estos artículos han sido un avance.

Juan Carlos solicita a todas aquellas personas que tengan información o documentación gráfica sobre este tren, se pongan en contacto con él, bien sea por teléfono 926 87 59 50, a través del correo electrónico aedcalzada@wanadoo.es, o a través de la redacción de nuestro periódico en C/ Alejandro Prieto, 4 · 2ºB, 13500 Puertollano; y los teléfonos: 926 428893 ó 620 429624.