

constante, Pero además, esta fábrica se encuentra ubicada en el lugar muchos años antes de que la actual situación se hiciera notar.

Los habitantes de Huete, en resumen, se encuentran desanimados (y con razón) porque piensan que no pueden obligar a la Cooperativa a que vele por evitar tan desagradables hechos, cuando su legítima representación, que es el Ayun-



DEPURADORA:
UN LUJO INUTIL.

tamiento, teniendo instalaciones que pudieran evitar la mayor parte, las ha descuidado y, en consecuencia, resulta moralmente imposible actuar sobre entidades particulares. ●

SAN LORENZO DE LA PARRILLA

El desvío del tráfico

La carretera N-420 de Cuenca a Alcázar de San Juan que une a la capital con el sur de la provincia está siendo ensanchada y mejorada a buen ritmo. Era de pura necesidad para acortar distancias en el tiempo que se invierte en hacer un viaje desde, por ejemplo, Mota del Cuervo o San Clemente, hasta Cuenca. De esta forma estaremos más unidos físicamente todos los conquenses. No tendremos pereza para realizar viajes a la capital de la provincia, pensando en las curvas y en las estrecheces de la carretera. Los conquenses manchegos, generalmente, sólo van a Cuenca cuando tienen que solventar personalmente un asunto oficial. La hora y tres cuartos que se necesitaba para hacer el viaje ya queda reducida a una hora y media y, para algunos buenos volantistas, a bastante menos tiempo.

Durante algún tiempo, los viajeros han encontrado la agradable sorpresa de que el paso por San Lorenzo de la Parrilla estaba desviado. Pensaban los viaje-

ros que las obras de mejora de la carretera incluían la mencionada desviación pero no ha sido así. Al poco tiempo, la desviación ha desaparecido, volviendo al servicio el antiguo y estrecho tramo de travesía de la población, que sólo permite el paso de un vehículo, con el consiguiente peligro para las personas, principalmente ancianos y niños.

Nada gana San Lorenzo de la Parrilla con el paso de la carretera por el núcleo de la población y si pierde en tranquilidad, al saber que lo que debía ser calle tranquila es objeto del tráfico, en buena parte pesado; además que, al mejorar el firme de la carretera, aumentará la velocidad y confianza de los conductores, que entrarán —hay que suponerlo— con más fuerza por el estrecho pasadizo. El proyecto de mejora de la carretera, piensan en el pueblo, debería incluir, con carácter prioritario, el definitivo desvío, ahorrando la posibilidad de disgustos penosos. ●

