

Desacuerdo sobre la traída de aguas

En unos tiempos en que la provincia de Cuenca vive bajo el signo de la sequía, se supone que todo lo que sea ver llegar el agua debería tomarse necesariamente como una bendición, pero miren por dónde en Uclés la traída del líquido potable se ha visto acompañada por muestras de descontento por parte

del vecindario. Y todo, en el momento de decidir el enganche de las acometidas que sirven para llevar el agua hasta las viviendas.

¿Motivos? De una parte, el constructor de la red, que fija un precio mínimo de 6.500 pesetas —a pagar por los beneficiarios— por su realización. De otro, parte del vecindario que consi-

dera excesivo tal precio. Y, como siempre, una tercera parte que suele complicar las cosas cuando, en función de la autoridad que se le ha conferido, debería hacer precisamente lo contrario.

Veamos el asunto, en líneas generales. Construcciones Araque, adjudicataria del concurso, considera que su trabajo no es rentable industrialmente, a cualquier precio inferior al mencionado que se aplica siempre que la acometida no exceda de los siete metros. A partir de esta longitud, cada metro cuesta al vecino afectado 800 pesetas más. Pero, además, el constructor advierte que quienes no hagan uso de este ofrecimiento no podrán llevar el agua a sus viviendas hasta que hayan pasado dos años, es decir, cuando expire el periodo de garantía de la obra ya que, de acuerdo con la Ley, en este plazo el trabajo realizado es intocable.

nencia o no de aprovechar el momento oportuno para llevar el agua a sus domicilios, sin que sobre tal decisión puedan pesar las amenazas municipales que vez a vez van a dificultar el enganche a la red en otro momento.

¿Amenazas? Pues parece que también las hay o, al menos, como tales han sido interpretadas por quienes de momento, han decidido permanecer al margen de la agua domiciliaria. Han sido frases como "El Ayuntamiento cobrará un tanto elevado por volver a levantar el tramo de calle correspondientes...", "Obligaremos a que desaparezcan los pozos negros de entre los vecinos" e, incluso, "alguna sesión municipal, secretario —que no tiene voz, si no se le consulta intervino para aconsejar la conveniencia de aceptar los precios y la total colaboración del pueblo con la firma constructora, si bien todavía no consta acuerdo municipal en este sentido".

Hasta aquí, todo es cuestión de entendimiento entre las diversas partes interesadas. Pero surgen nuevas circunstancias que emburbian —paradójicamente— el agua y así, algún vecino de la "oposición" ve que se ha cerrado la zanja de la calle sin que las proximidades de la puerta se haya instalado arqueta de alimentación correspondiente y que, obligatoriamente —según el contrato— debía haber sido instalada.

Además, entienden que no se les puede cargar nada en concepto de reposición del asfalto de la calle cuando solamente tres de ellas —absoluta minoría respecto al total— están faltadas y que la oferta del constructor al municipio de asfaltar una o varias calles más a cambio de ese cargo, no debe ser financiada por los vecinos de Uclés quienes, en época de sequía, que el campo reclama atención, no quisieran tener problemas con lo que en otras circunstancias debería ser considerado como un paso adelante en el progreso de la forma de vida del lugar.

Algo no está claro

Los vecinos, que parten del supuesto de considerar que este precio es elevado, se sienten convencidos por el razonamiento y deciden, en su mayoría, enganchar. No obstante, surgen las excepciones, a las que dan forma algunas familias que forman la oposición y que, como suele ocurrir, tienen que oír que se les llame "alborotadores", "revolucionarios" y demás apelativos propios del caso, cuando no son más que personas que entienden poseer un derecho para decidir con su propio criterio la conve-



Mínimo mantenimiento. Mecánica y confort Renault

Visítenos con optimismo. Tenemos un coche inteligente para simplificarle la vida: Renault 4

El optimismo es ver el futuro sin dificultades, sin olvidar las realidades. Así es Renault 4: un coche inteligente, concebido para hacerle la vida más fácil.

Su sólida mecánica, su confort, su capacidad, su versatilidad de servicio (5 puertas), su bajo consumo y mínimo gasto de mantenimiento, son las cualidades fundamentales

que le hacen cumplir a pleno rendimiento en todos los terrenos, adaptándose inteligentemente a las circunstancias presentes y futuras.

RENAULT 4 Un coche inteligente

Le esperamos en:

CUENCA

MANUEL GONZALEZ

Ramón y Cajal, 57

