## Propuesta sobre limitación de emisiones de CO2 en los vehículos

La Comisión Europea pretende que en 2012 la media de emisiones de CO<sup>2</sup> sea de 120 gramos por kilómetro. Como referencia, a finales de 2005 era de 162 gramos por kilómetro y ahora se trabaja en la industria para que a mediados de 2008 sea de 140 gramos por kilómetro.

Aunque en la industria to-

dos están de acuerdo en que son unos objetivos poco realistas, la Asociación de Constructores Europeos de Automóviles se ha partido en dos. Por un lado están los fabricantes franceses e italianos, y por el otro, los alemanes.

La razón es que los fabricantes franceses (Renault y PSA Peugeot-Citröen) e italianos (Fiat Auto) han sido los únicos que habían logrado descender como media de los 150 gramos por kilómetro a finales de 2005, debido a su especialización en coches pequeños y desarrollo tecnológico. Por ello se muestran poco dispuestos a la pretensión alemana (Daimler-Chrysler) de que se establezcan límites de emisiones por segmentos.

Por otro lado, la industria, que admite la responsabilidad del 12% de las emisiones de CO<sup>2</sup> que se le atribuyen, no está dispuesta a asumir la disminución ella sola. Quiere que el planteamiento sea global.

Siendo realistas, todo parece indicar que la media de emisiones de CO2 de las gamas de los fabricantes europeos estará, en 2008, alrededor de los 145 gramos por kilómetro, superior a los 140 gramos a que la industria se había comprometido voluntariamente, pero que representa una importante mejora respecto a la normativa actual, que consiente en 185.

