

la última

Sigue la actualidad del Corredor minuto a minuto junto a Esperanza Pérez todas las mañanas en **Protagonistas del Henares**.

Y, a partir de las 14.10 horas, las noticias del Valle en nuestra Rueda de Corresponsales.

En **ABC PUNTO RADIO 100.9 y 98.4 FM**, partir de las 12.30 h. **Esperanza Pérez** le da un repaso a todas las claves de la jornada. Escúchalo también por Internet en **www.dhenares.es**



El cerdo de Carrillo



XAVIER COLÁS

En los años setenta, mientras los Bee Gees sonaban en las emisoras de Nueva York, alguien escribió en el metro de la ciudad que nunca duerme: "Love is the answer" (El amor es la respuesta). A los pocos días, antes de que cualquier rapsoda con cámara pudiese inmortalizar esa pintada, un listo había escrito debajo con peor letra: "¿Cuál era la pregunta?" En España no tuvimos veranos del amor sino una transición política

que, aunque tiene fama de incruenta, tuvo episodios escritos a sangre y fuego. Al poco tiempo de morir Franco, alguien realizó una pintada en una de las calles de Madrid que decía en letras bien gordas: "¡Muerte al cerdo de Carrillo!" Algún paseante tiró del spray que portaba encima y puso arriba del exabrupto: "¡Cuidado, Santiago, te quieren matar al cerdo!" La anécdota refleja la mezcla de humor chusco y miedo a la muerte que nos sobrevoló en aquellos años, cuando el tiro en la nuca te podía venir igual por un marxista abertzale que por un católico mata-rojos.

El bienestar de hoy nos ha hecho olvidar el 'canguele' que sintió al ser detenido en la Transición el propio Carrillo hasta que los agentes le demostraron con sus identificaciones que eran policías, el mar menor que podía temer en la oscuridad de un portal. Del "conflicto político" que impulsaba a los temidos pistoleros fachas nadie quiere acordarse hoy en día, y yo me alegro.

La perspectiva lo es todo. Por eso si Artur Mas fuese el líder de La Moraleja quedaría más claro qué pecado capital ha acabado con su 'solidaritat' catalana

TIPOS DE INTERÉS

Javier Martín

El ingeniero torrejonero participó en el diseño de parte del laboratorio que porta el robot 'Curiosity' en su aventura marciana

Desde hace mes y medio el Curiosity se desplaza lento pero seguro por las llanuras polvorrientas y pedregosas de Marte. Con el tamaño de un Mini Cooper y 900 kilos de peso, este robot tiene la misión de desentrañar a lo largo de los dos próximos años todos los secretos del planeta rojo, -saber si en Marte ha podido haber vida, si hubo agua, o componentes que indiquen algún indicio-. Todo ello, como preparativo para una misión tripulada en un futuro aún no determinado. Entre la sofisticadísima tecnología que incorpora, valorada en más de 2.500 millones de euros, hay componentes con firma española. Y entre

Una gran oportunidad

La exploración de Marte "es una experiencia única, y tanto a mí como a muchos científicos españoles nos va a servir para evolucionar"

los científicos que han participado en su diseño, está el ingeniero torrejonero, Javier Martín Soler, empleado del vecino INTA, que en 2004 fue seleccionado por la NASA para trabajar en el equipo que ha desarrollado la estación medioambiental REMS.

"El objetivo es conocer Marte con el máximo detalle y esto va a ser posible porque hemos instalado allí este laboratorio", explicó Martín Soler a los micrófonos de *ABC Punto Radio Henares*, concretando que la REMS permite "tomar datos sobre el entorno

Del Henares a las llanuras de Marte

El torrejonero diseñó el laboratorio del Curiosity. Por E. Pérez y P. P. Hinojos



Martín Soler, con uno de los sensores de la Curiosity

marciano, como por ejemplo la temperatura o la presión atmosférica". Aunque uno de los sensores de viento de la estación se averió durante el aterrizaje, aún funciona otro sensor similar.

El científico destaca, en cualquier caso, que ya ha sido todo un logro haber 'colocado' el robot en la superficie marciana: "Posar una máquina de 900 kilos con tanta precisión y sin ningún daño a tanta distancia es espectacular". Y lógicamente se siente orgulloso de formar parte de esta aventura: "Es una experiencia única, y tanto a mí como a muchos científicos españoles nos va a servir para evolucionar", explica Martín Soler, que reconoce que para llegar lejos en su profesión "hay que tener la preparación adecuada y también suerte". Por eso, lamenta escuchar que los ingenieros se tienen que ir de nuestro país porque no hay trabajo "porque son el futuro de España".

De la expedición del Curiosity sólo espera que no sufra más problemas mecánicos en su larga exploración. Y, cómo no, que dé resultados. ¿El más importante? "Encontrar signos de vida".



Escucha la entrevista completa en...
www.dtorrejon.es